

73^a Trento Bondone (ITA) - 14-16.06.2024

Italian Super Hill Climb Championship - Round 3

Split Analysis - Official Practice 1

1 / 13

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos									
1	FAGGIOLI Simone (ITA)				Nova Proto Np01 Bardahl				5	11300m	5'57.75	113,7	(3)	2570m	1'23.29	111,1	(4)									
	Best Lap				E2SC-SS-3000				6	13400m	7'15.88	110,7	(3)	2100m	1'18.13	96,8	(1)									
1	92m	4.46	74,3	(7)	92m	4.46	74,3	(7)	FL	17300m	9'34.95	108,3	(3)	3900m	2'19.07	101,0	(4)									
2	3650m	1'53.12	116,2	(1)	3558m	1'48.66	117,9	(1)	9 PEDRINI Thomas (ITA) Osella Pa30 Pintarally Motorsport E2SC-SS-2000																	
3	6900m	3'29.88	118,4	(1)	3250m	1'36.76	120,9	(2)																		
4	8730m	4'31.93	115,6	(2)	1830m	1'02.05	106,2	(4)																		
5	11300m	5'53.68	115,0	(1)	2570m	1'21.75	113,2	(1)																		
6	13400m	7'12.52	111,5	(1)	2100m	1'18.84	95,9	(3)																		
FL	17300m	9'32.44	108,8	(2)	3900m	2'19.92	100,3	(5)																		
2	FAZZINO Luigi (ITA)				Osella Pa30				1	92m	5.07	65,3	(38)	92m	5.07	65,3	(38)									
	Fazzinomotorsport				E2SC-SS-3000				2	3650m	2'01.50	108,1	(9)	3558m	1'56.43	110,0	(8)									
1	92m	5.01	66,1	(35)	92m	5.01	66,1	(35)	3	6900m	3'42.09	111,8	(8)	3250m	1'40.59	116,3	(6)									
2	3650m	1'54.76	114,5	(3)	3558m	1'49.75	116,7	(3)	4	8730m	4'45.04	110,3	(8)	1830m	1'02.95	104,7	(6)									
3	6900m	3'31.33	117,5	(2)	3250m	1'36.57	121,2	(1)	5	11300m	6'11.77	109,4	(8)	2570m	1'26.73	106,7	(9)									
4	8730m	4'31.85	115,6	(1)	1830m	1'00.52	108,9	(1)	6	13400m	7'34.38	106,2	(8)	2100m	1'22.61	91,5	(9)									
5	11300m	5'54.60	114,7	(2)	2570m	1'22.75	111,8	(3)	FL	17300m	9'59.70	103,9	(8)	3900m	2'25.32	96,6	(12)									
6	13400m	7'13.30	111,3	(2)	2100m	1'18.70	96,1	(2)	11 GENTILE Dario (ITA) Osella Pa21/S E2SC-SS-2000																	
FL	17300m	9'30.59	109,2	(1)	3900m	2'17.29	102,3	(3)																		
3	CARUSO Franco (ITA)				Nova Proto Np01/2-Zytek													1	92m	5.33	62,1	(49)	92m	5.33	62,1	(49)
	Best Lap				E2SC-SS-3000													2	3650m	2'14.84	97,4	(36)	3558m	2'09.51	98,9	(35)
1	92m	5.11	64,8	(41)	92m	5.11	64,8	(41)										3	6900m	4'07.04	100,6	(33)	3250m	1'52.20	104,3	(29)
2	3650m	1'57.35	112,0	(5)	3558m	1'52.24	114,1	(5)										4	8730m	5'18.18	98,8	(33)	1830m	1'11.14	92,6	(33)
3	6900m	3'39.17	113,3	(5)	3250m	1'41.82	114,9	(8)	5	11300m	6'52.88	98,5	(31)	2570m	1'34.70	97,7	(30)									
4	8730m	4'44.08	110,6	(7)	1830m	1'04.91	101,5	(10)	6	13400m	8'20.67	96,4	(30)	2100m	1'27.79	86,1	(25)									
5	11300m	6'10.24	109,9	(7)	2570m	1'26.16	107,4	(7)	FL	17300m	10'56.53	94,9	(29)	3900m	2'35.86	90,1	(28)									
6	13400m	7'32.68	106,6	(7)	2100m	1'22.44	91,7	(8)	12 PEZZANI Andrea (ITA) Osella Pa21/S Valdelsa Classic Motor Club E2SC-SS-2000 RETIRED																	
FL	17300m	9'55.21	104,6	(7)	3900m	2'22.53	98,5	(8)																		
4	DEGASPERI Diego (ITA)				Norma M20 Gea-Zytek													1	92m	5.69	58,2	(66)	92m	5.69	58,2	(66)
	Vimotorsport				E2SC-SS-3000													2	3650m	2'11.26	100,1	(25)	3558m	2'05.57	102,0	(23)
1	92m	4.85	68,3	(20)	92m	4.85	68,3	(20)										3	6900m	4'01.95	102,7	(24)	3250m	1'50.69	105,7	(24)
2	3650m	1'56.80	112,5	(4)	3558m	1'51.95	114,4	(4)										4	8730m	5'10.94	101,1	(23)	1830m	1'08.99	95,5	(21)
3	6900m	3'36.55	114,7	(4)	3250m	1'39.75	117,3	(4)	5	11300m	6'40.97	101,5	(21)	2570m	1'30.03	102,8	(16)									
4	8730m	4'38.38	112,9	(4)	1830m	1'01.83	106,6	(3)	6	13400m	8'07.60	98,9	(20)	2100m	1'26.63	87,3	(17)									
5	11300m	6'00.92	112,7	(4)	2570m	1'22.54	112,1	(2)	14 GRAZIOLI Nicola (ITA) Gloria C8 Nuova Scuderia Mendola E2SC-SS-1600																	
6	13400m	7'21.08	109,4	(4)	2100m	1'20.16	94,3	(4)																		
FL	17300m	9'37.57	107,8	(4)	3900m	2'16.49	102,9	(2)																		
5	MORATELLI Matteo (ITA)				Nova Proto Np01-Honda													1	92m	4.61	71,8	(12)	92m	4.61	71,8	(12)
	Vimotorsport				E2SC-SS-3000													2	3650m	2'06.81	103,6	(15)	3558m	2'02.20	104,8	(16)
1	92m	5.65	58,6	(64)	92m	5.65	58,6	(64)										3	6900m	3'53.17	106,5	(15)	3250m	1'46.36	110,0	(14)
2	3650m	2'07.37	103,2	(17)	3558m	2'01.72	105,2	(15)	4	8730m	5'02.47	103,9	(16)	1830m	1'09.30	95,1	(23)									
3	6900m	3'52.00	107,1	(13)	3250m	1'44.63	111,8	(11)	5	11300m	6'32.44	103,7	(15)	2570m	1'29.97	102,8	(15)									
4	8730m	4'56.17	106,1	(12)	1830m	1'04.17	102,7	(8)	6	13400m	8'00.93	100,3	(15)	2100m	1'28.49	85,4	(26)									
5	11300m	6'23.65	106,0	(11)	2570m	1'27.48	105,8	(11)	FL	17300m	10'32.16	98,5	(15)	3900m	2'31.23	92,8	(19)									
6	13400m	7'45.75	103,6	(11)	2100m	1'22.10	92,1	(7)	15 MARCHEGGER Ronny (ITA) Osella Pa21 Jrb Racing Team Merano E2SC-SS-1600																	
FL	17300m	10'08.41	102,4	(11)	3900m	2'22.66	98,4	(9)																		
6	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)				Nova Proto Np01/2-Sinergy													1	92m	5.06	65,5	(37)	92m	5.06	65,5	(37)
	Scuderia Ateneo Motorsport				E2SC-SS-2000													2	3650m	2'24.56	90,9	(60)	3558m	2'19.50	91,8	(63)
1	92m	4.41	75,1	(3)	92m	4.41	75,1	(3)										3	6900m	4'28.68	92,5	(59)	3250m	2'04.12	94,3	(69)
2	3650m	2'01.49	108,2	(8)	3558m	1'57.08	109,4	(9)										4	8730m	5'46.95	90,6	(63)	1830m	1'18.27	84,2	(73)
3	6900m	3'45.11	110,3	(9)	3250m	1'43.62	112,9	(9)	5	11300m	7'28.48	90,7	(61)	2570m	1'41.53	91,1	(59)									
4	8730m	4'49.94	108,4	(9)	1830m	1'04.83	101,6	(9)	6	13400m	9'05.08	88,5	(59)	2100m	1'36.60	78,3	(61)									
5	11300m	6'16.77	108,0	(9)	2570m	1'26.83	106,6	(10)	FL	17300m	11'47.43	88,0	(54)	3900m	2'42.35	86,5	(47)									
6	13400m	7'39.81	104,9	(9)	2100m	1'23.04	91,0	(10)	16 BONDANZA Alessandro (ITA) Elia Avrio St09 Solferino Rally E2SC-SS-1600																	
FL	17300m	10'03.13	103,3	(9)	3900m	2'23.32	98,0	(10)																		
7	MARONI Giancarlo Junior (ITA)				Nova Proto Np01													1	92m	5.98	55,4	(79)	92m	5.98	55,4	(79)
	Physiofit Studio				E2SC-SS-2000													2	3650m	2'35.58	84,5	(105)	3558m	2'29.60	85,6	(106)
1	92m	5.15	64,3	(43)	92m	5.15	64,3	(43)										3	6900m	4'45.63	87,0	(99)	3250m	2'10.05	90,0	(97)
2	3650m	1'59.29	110,2	(7)	3558m	1'54.14	112,2	(7)										4	8730m	6'11.07	84,7	(105)	1830m	1'25.44	77,1	(135)
3	6900m	3'39.47	113,2	(6)	3250m	1'40.18	116,8	(5)	5	11300m	7'54.53	85,7	(91)	2570m	1'43.46	89,4	(72)									
4	8730m	4'42.24	111,4	(5)	1830m	1'02.77	105,0	(5)	6	13400m	9'35.96	83,8	(89)	2100m	1'41.43	74,5	(93)									
5	11300m	6'05.71	111,2	(5)	2570m	1'23.47	110,8	(5)	FL	17300m	12'27.33	83,3	(85)	3900m	2'51.37	81,9	(74)									
6	13400m	7'27.75	107,7	(5)	2100m	1'22.04	92,2	(6)	18 DI CARO Andrea Santo (ITA) Nova Proto Np03 Cst E2SC-SS-1600																	
FL	17300m	9'52.29	105,2	(5)	3900m	2'24.54	97,1	(11)																		
8	LOMBARDI Achille (ITA)				Osella Pa21 4C Turbo													1	92m	4.70	70,5	(14)	92m	4.70	70,5	(14)
	Vimotorsport				E2SC-SS-2000													2	3650m	1'58.45	110,9	(6)	3558m	1'53.75	112,6	(6)
1	92m	4.93	67,2	(27)	92m	4.93	67,2	(27)										3	6900m	3'40.12	112,8	(7)	3250m	1'41.67	115,1	(7)
2	3650m	1'54.61	114,6	(2)	3558m	1'49.68	116,8	(2)										4	8730m	4'43.46	110,9	(6)	1830m	1'03.34	104,0	(7)
3	6900m	3'32.83	116,7	(3)	3250m	1'38.22	119,1	(3)	5																	

73^a Trento Bondone (ITA) - 14-16.06.2024

Italian Super Hill Climb Championship - Round 3

Split Analysis - Official Practice 1

2 / 13

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
19	SCHENA Damiano (ITA)				Nova Proto Np03				5	11300m	6'35.20	102,9	(17)	2570m	1'34.40	98,0	(29)
	New Star 3				E2SC-SS-1600				6	13400m	8'03.84	99,7	(17)	2100m	1'28.64	85,3	(29)
1	92m	4.86	68,1	(21)	92m	4.86	68,1	(21)	FL	17300m	10'36.32	97,9	(19)	3900m	2'32.48	92,1	(21)
2	3650m	2'04.61	105,4	(12)	3558m	1'59.75	107,0	(12)	28 IAQUINTA Rosario (ITA) Wolf Gb 08 Thunder Best Lap E2SC-SS-THUNCUP								
3	6900m	3'50.11	107,9	(11)	3250m	1'45.50	110,9	(12)									
4	8730m	4'55.78	106,3	(11)	1830m	1'05.67	100,3	(11)									
5	11300m	6'26.74	105,2	(12)	2570m	1'30.96	101,7	(17)									
6	13400m	7'51.41	102,3	(12)	2100m	1'24.67	89,3	(12)									
FL	17300m	10'20.90	100,3	(12)	3900m	2'29.49	93,9	(16)									
21	GREGORI Michele (ITA)				Nova Proto Np03												
	Gregori Racing Team				E2SC-SS-1600												
1	92m	4.68	70,8	(13)	92m	4.68	70,8	(13)									
2	3650m	2'07.18	103,3	(16)	3558m	2'02.50	104,6	(17)									
3	6900m	3'54.80	105,8	(17)	3250m	1'47.62	108,7	(16)									
4	8730m	5'02.64	103,8	(17)	1830m	1'07.84	97,1	(14)									
5	11300m	6'31.45	103,9	(14)	2570m	1'28.81	104,2	(12)									
6	13400m	7'56.90	101,2	(14)	2100m	1'25.45	88,5	(13)									
FL	17300m	10'23.03	100,0	(13)	3900m	2'26.13	96,1	(13)	31 DALL'ANTONIA Romy (ITA) Rally Team Wolf Gb 08 Thunder E2SC-SS-THUNCUP								
22	VENTURATO Mirko (ITA)				Nova Proto Np03												
	Alby Racing Team				E2SC-SS-1600												
1	92m	4.95	66,9	(28)	92m	4.95	66,9	(28)									
2	3650m	2'02.92	106,9	(10)	3558m	1'57.97	108,6	(10)									
3	6900m	3'47.09	109,4	(10)	3250m	1'44.17	112,3	(10)									
4	8730m	4'53.02	107,3	(10)	1830m	1'05.93	99,9	(12)									
5	11300m	6'19.57	107,2	(10)	2570m	1'26.55	106,9	(8)									
6	13400m	7'42.65	104,3	(10)	2100m	1'23.08	91,0	(11)									
FL	17300m	10'04.96	102,9	(10)	3900m	2'22.31	98,7	(7)	32 LEOGRANDE Francesco (ITA) Fasano Corse Osella Pa21 CN-3000								
23	DALL'OGLIO Alberto (ITA)				Nova Proto Np03												
					E2SC-SS-1600												
1	92m	4.71	70,3	(15)	92m	4.71	70,3	(15)									
2	3650m	2'08.16	102,5	(18)	3558m	2'03.45	103,8	(18)									
3	6900m	3'58.82	104,0	(18)	3250m	1'50.66	105,7	(23)									
4	8730m	5'07.85	102,1	(19)	1830m	1'09.03	95,4	(22)									
5	11300m	6'39.94	101,7	(19)	2570m	1'32.09	100,5	(21)									
6	13400m	8'05.65	99,3	(19)	2100m	1'25.71	88,2	(14)									
FL	17300m	10'35.10	98,1	(18)	3900m	2'29.45	93,9	(15)	33 SCARAFONE Alberto (ITA) Vimotorsport Osella Pa21 CN-3000								
24	SCHUSTER Markus (ITA)				Gloria C8												
	Scuderia Venosta				E2SC-SS-1600												
1	92m	5.44	60,9	(57)	92m	5.44	60,9	(57)									
2	3650m	2'12.43	99,2	(29)	3558m	2'06.99	100,9	(28)									
3	6900m	4'07.58	100,3	(34)	3250m	1'55.15	101,6	(39)									
4	8730m	5'19.95	98,2	(35)	1830m	1'12.37	91,0	(37)									
5	11300m	6'56.37	97,7	(34)	2570m	1'36.42	96,0	(36)									
6	13400m	8'26.77	95,2	(34)	2100m	1'30.40	83,6	(31)									
FL	17300m	11'02.98	93,9	(32)	3900m	2'36.21	89,9	(30)	34 FILIPPETTI Daniele (ITA) 5 Speed Ligier Js 51 CN-3000 RETIRED								
25	DE LUCA Matteo (ITA)				Osella Pa21 Jrb												
	Scuderia Vesuvio				E2SC-SS-1600												
1	92m	5.78	57,3	(69)	92m	5.78	57,3	(69)									
2	3650m	2'15.62	96,9	(41)	3558m	2'09.84	98,7	(39)									
3	6900m	4'06.05	101,0	(31)	3250m	1'50.43	105,9	(21)									
4	8730m	5'15.40	99,6	(30)	1830m	1'09.35	95,0	(24)									
5	11300m	6'49.03	99,5	(28)	2570m	1'33.63	98,8	(25)									
6	13400m	8'16.34	97,2	(27)	2100m	1'27.31	86,6	(20)									
FL	17300m	10'52.60	95,4	(26)	3900m	2'36.26	89,9	(31)	35 GRAZIOSI Giancarlo (ITA) Biella Corse Wrt Osella Pa21/P CN-3000								
26	GOSIO Virgilio (ITA)				Wolf Gb 08 Thunder												
	Af Motorsport				E2SC-SS-1600												
1	92m	4.56	72,6	(11)	92m	4.56	72,6	(11)									
2	3650m	2'06.19	104,1	(14)	3558m	2'01.63	105,3	(14)									
3	6900m	3'54.04	106,1	(16)	3250m	1'47.85	108,5	(17)									
4	8730m	5'02.40	103,9	(15)	1830m	1'08.36	96,4	(16)									
5	11300m	6'33.86	103,3	(16)	2570m	1'31.46	101,2	(20)									
6	13400m	8'01.30	100,2	(16)	2100m	1'27.44	86,5	(21)									
FL	17300m	10'32.75	98,4	(16)	3900m	2'31.45	92,7	(20)	36 FERRETTI Filippo (ITA) Wolf Gb 08 Thunder E2SC-SS-SS-JUN								
27	FERRETTI Filippo (ITA)				Wolf Gb 08 Thunder												
					E2SC-SS-SS-JUN												
1	92m	4.45	74,4	(6)	92m	4.45	74,4	(6)									
2	3650m	2'05.83	104,4	(13)	3558m	2'01.38	105,5	(13)									
3	6900m	3'52.08	107,0	(14)	3250m	1'46.25	110,1	(13)									
4	8730m	5'00.80	104,5	(14)	1830m	1'08.72	95,9	(20)									

73^a Trento Bondone (ITA) - 14-16.06.2024

Italian Super Hill Climb Championship - Round 3

Split Analysis - Official Practice 1

3 / 13

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	
38	GRAMENZI Marco (ITA)				Alfa Romeo 4C				4	8730m	5'13.32	100,3	(26)	1830m	1'10.83	93,0	(32)	
					E2SH-+3000													
					Adriatica Competition													
1	92m	5.36	61,8	(52)	92m	5.36	61,8	(52)										
2	3650m	2'16.59	96,2	(43)	3558m	2'11.23	97,6	(42)										
3	6900m	4'11.31	98,8	(42)	3250m	1'54.72	102,0	(37)										
4	8730m	5'23.79	97,1	(41)	1830m	1'12.48	90,9	(38)										
5	11300m	6'59.32	97,0	(37)	2570m	1'35.53	96,8	(33)										
6	13400m	8'30.32	94,5	(36)	2100m	1'31.00	83,1	(34)										
FL	17300m	11'09.41	93,0	(34)	3900m	2'39.09	88,3	(37)										
39	GABRIELLI Alessandro (ITA)				Alfa Romeo 4C				48	PICHLER Thomas (ITA)				Lamborghini Huracan GT3				
					E2SH-+3000													
					Ro Racing													
1	92m	5.95	55,7	(78)	92m	5.95	55,7	(78)										
2	3650m	2'21.01	93,2	(52)	3558m	2'15.06	94,8	(51)										
3	6900m	4'19.06	95,9	(49)	3250m	1'58.05	99,1	(47)										
4	8730m	5'32.36	94,6	(46)	1830m	1'13.30	89,9	(42)										
5	11300m	7'10.65	94,5	(45)	2570m	1'38.29	94,1	(43)										
6	13400m	8'42.83	92,3	(43)	2100m	1'32.18	82,0	(42)										
FL	17300m	11'23.52	91,1	(42)	3900m	2'40.69	87,4	(39)										
41	NASSIMBENI Fabio (CHE)				Porsche Cayman GT4				49	ZANARDINI Mirko (ITA)				Lamborghini Huracan GT3				
					E2SH-+3000													
					StrApuili Motorsport													
1	92m	4.91	67,5	(25)	92m	4.91	67,5	(25)										
2	3650m	2'22.86	92,0	(55)	3558m	2'17.95	92,9	(57)										
3	6900m	4'27.02	93,0	(58)	3250m	2'04.16	94,2	(70)										
4	8730m	5'44.77	91,2	(57)	1830m	1'17.75	84,7	(72)										
5	11300m	7'27.59	90,9	(59)	2570m	1'42.82	90,0	(67)										
6	13400m	9'04.03	88,7	(58)	2100m	1'36.44	78,4	(59)										
FL	17300m	11'49.60	87,8	(55)	3900m	2'45.57	84,8	(53)										
42	DONDI Manuel (ITA)				Fiat X 1/9				51	AMBROSO Giovanni (ITA)				Lamborghini Huracan GT3				
					E2SH-2000													
					Club 91 Squadra Corse													
1	92m	5.36	61,8	(51)	92m	5.36	61,8	(51)										
2	3650m	2'10.70	100,5	(22)	3558m	2'05.34	102,2	(22)										
3	6900m	3'59.41	103,8	(19)	3250m	1'48.71	107,6	(18)										
4	8730m	5'07.47	102,2	(18)	1830m	1'08.06	96,8	(15)										
5	11300m	6'37.27	102,4	(18)	2570m	1'29.80	103,0	(14)										
6	13400m	8'04.14	99,6	(18)	2100m	1'26.87	87,0	(18)										
FL	17300m	10'33.05	98,4	(17)	3900m	2'28.91	94,3	(14)										
43	TICCI Gianluca (ITA)				Fiat X 1/9				52	PERUGGINI Lucio (ITA)				Ferrari 488 Challenge Evo				
					E2SH-2000													
					Sport Favale 07													
1	92m	5.44	60,9	(58)	92m	5.44	60,9	(58)										
2	3650m	2'14.12	98,0	(33)	3558m	2'08.68	99,5	(31)										
3	6900m	4'03.84	101,9	(27)	3250m	1'49.72	106,6	(20)										
4	8730m	5'12.30	100,6	(25)	1830m	1'08.46	96,2	(18)										
5	11300m	6'45.20	100,4	(24)	2570m	1'32.90	99,6	(24)										
6	13400m	8'12.82	97,9	(24)	2100m	1'27.62	86,3	(24)										
FL	17300m	10'43.17	96,8	(22)	3900m	2'30.35	93,4	(18)										
44	GURSCHLER Roman (ITA)				Fiat 500-Suzuki				53	FRIJO Sebastiano (ITA)				Lamborghini Huracan				
					E2SH-1600													
					Racing Team Meran													
1	92m	4.44	74,6	(5)	92m	4.44	74,6	(5)										
2	3650m	2'17.69	95,4	(44)	3558m	2'13.25	96,1	(44)										
3	6900m	4'16.38	96,9	(45)	3250m	1'58.69	98,6	(48)										
4	8730m	5'30.29	95,2	(44)	1830m	1'13.91	89,1	(45)										
5	11300m	7'09.81	94,6	(44)	2570m	1'39.52	93,0	(47)										
6	13400m	8'41.49	92,5	(42)	2100m	1'31.68	82,5	(40)										
FL	17300m	11'20.04	91,6	(39)	3900m	2'38.55	88,6	(35)										
46	IACOANGELI Marco (ITA)				Bmw Z4				54	BONDIONI Ilario (ITA)				Ferrari 488 Challenge Evo				
					GT-GT3													
					Vimotorsport													
1	92m	5.52	60,0	(63)	92m	5.52	60,0	(63)										
2	3650m	2'15.27	97,1	(39)	3558m	2'09.75	98,7	(38)										
3	6900m	4'10.75	99,1	(39)	3250m	1'55.48	101,3	(42)										
4	8730m	5'22.92	97,3	(38)	1830m	1'12.17	91,3	(36)										
5	11300m	7'00.31	96,8	(38)	2570m	1'37.39	95,0	(39)										
6	13400m	8'31.32	94,3	(38)	2100m	1'31.01	83,1	(35)										
FL	17300m	11'10.48	92,9	(36)	3900m	2'39.16	88,2	(38)										
47	GHEZZI Giuseppe (ITA)				Porsche 997 GT3 R				55	D'ANGELO Giuseppe (ITA)				Ferrari 488 Challenge Evo				
					GT-GT3													
					Pintarally Motorsport													
					RETIRED													
1	92m	4.27	77,6	(1)	92m	4.27	77,6	(1)										
2	3650m	2'09.11	101,8	(21)	3558m	2'04.84	102,6	(21)										
3	6900m	4'02.49	102,4	(25)	3250m	1'53.38	103,2	(32)										
4	8730m	5'13.32	100,3	(26)	1830m	1'10.83	93,0	(32)										
48	PICHLER Thomas (ITA)				Lamborghini Huracan GT3													
					E2SH-+3000													
					Pintarally Motorsport													
					GT-GT3													
1	92m	5.01	66,1	(36)	92m	5.01	66,1	(36)										
2	3650m	2'13.23	98,6	(30)	3558m	2'08.22	99,9	(30)										
3	6900m	4'06.30	100,9	(32)	3250m	1'53.07	103,5	(31)										
4	8730m	5'17.62	98,9	(32)	1830m	1'11.32	92,4	(35)										
5	11300m	6'56.00	97,8	(33)	2570m	1'38.38	94,0	(45)										
6	13400m	8'26.75	95,2	(33)	2100m	1'30.75	83,3	(32)										
FL	17300m	11'07.68	93,3	(33)	3900m	2'40.93	87,2	(43)										
49	ZANARDINI Mirko (ITA)				Lamborghini Huracan GT3													
					E2SH-+3000													
					Pintarally Motorsport													
					GT-GT3													
1	92m	4.87	68,0	(22)	92m	4.87	68,0	(22)										
2	3650m	2'15.24	97,2	(38)	3558m	2'10.37	98,2	(41)										
3	6900m	4'10.13	99,3	(37)	3250m	1'54.89	101,8	(38)										
4	8730m	5'23.31	97,2	(39)	1830m	1'13.18	90,0	(41)										
5	11300m	7'00.46	96,8	(40)	2570m	1'37.15	95,2	(37)										
6	13400m	8'31.69	94,3	(39)	2100m	1'31.23	82,9	(36)										
FL	17300m	11'10.27	92,9	(35)	3900m	2'38.58	88,5	(36)										
51	AMBROSO Giovanni (ITA)				Lamborghini Huracan GT3													
					E2SH-+3000													
					Club 91 Squadra Corse													
					GT-GT3													
1	92m	5.86	56,5	(74)	92m	5.86	56,5	(74)										
2	3650m	2'59.29	73,3	(185)	3558m	2'53.43	73,9	(185)										
3	6900m	5'33.16	74,6	(179)	3250m	2'33.87	76,0	(179)										
4	8730m	7'08.56	73,3	(174)	1830m	1'35.40	69,1	(177)										
5	11300m	9'10.60	73,9	(170)	2570m	2'02.04	75,8	(173)										
6	13400m	11'04.65	72,6	(164)	2100m	1'54.05	66,3	(164)										
FL	17300m	14'13.01	73,0	(161)	3900m	3'08.36	74,5	(140)										
52	PERUGGINI Lucio (ITA)				Ferrari 488 Challenge Evo													
					E2SH-2000													
					Ro Racing													
					GT-GTSC_D_I													
1	92m	4.53	73,1	(8)	92m	4.53	73,1	(8)										
2	3650m	2'08.63	102,2	(19)	3558m	2'04.10	103,2	(20)										
3	6900m	4'00.31	103,4	(21)	3250m	1'51.68	104,8	(28)										
4	8730m	5'11.10	101,0	(24)	1830m	1'10.79	93,1	(31)										
5	11300m	6'45.23	100,4	(25)	2570m	1'34.13	98,3	(26)										
6	13400m	8'12.44	98,0	(23)	2100m	1'27.21	86,7	(19)										

73^a Trento Bondone (ITA) - 14-16.06.2024

Italian Super Hill Climb Championship - Round 3

Split Analysis - Official Practice 1

4 / 13

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
56	CERATI Dario (ITA)				Ferrari 488 Challenge				5	11300m	7'26.95	91,0	(56)	2570m	1'41.29	91,3	(56)
	Pintarally Motorsport				GT-GTSC_D_I				6	13400m	9'00.80	89,2	(54)	2100m	1'33.85	80,6	(49)
1	92m	4.88	67,9	(24)	92m	4.88	67,9	(24)	FL	17300m	11'43.97	88,5	(52)	3900m	2'43.17	86,0	(49)
2	3650m	2'38.56	82,9	(123)	3558m	2'33.68	83,3	(135)	75 RAGAZZI Giovanni (ITA) Ferrari 458 Challenge Evo Superchallenge GT-GTCUP								
3	6900m	4'51.72	85,2	(117)	3250m	2'13.16	87,9	(116)									
4	8730m	6'13.40	84,2	(109)	1830m	1'21.68	80,7	(97)									
5	11300m	8'00.19	84,7	(101)	2570m	1'46.79	86,6	(93)									
6	13400m	9'41.75	82,9	(95)	2100m	1'41.56	74,4	(94)									
FL	17300m	12'38.93	82,1	(96)	3900m	2'57.18	79,2	(97)									
57	PARRINO Rosario (ITA)				Porsche 992 Gt3 Cup				76 LUNELLI Rino (ITA) Ferrari 458 Challenge Pintarally Motorsport GT-GTCUP								
	Ac Racing Technology				GT-GTSC_D_II												
1	92m	5.41	61,2	(54)	92m	5.41	61,2	(54)									
2	3650m	2'22.66	92,1	(54)	3558m	2'17.25	93,3	(56)									
3	6900m	4'23.05	94,4	(53)	3250m	2'00.39	97,2	(52)									
4	8730m	5'39.35	92,6	(52)	1830m	1'16.30	86,3	(58)									
5	11300m	7'20.41	92,4	(51)	2570m	1'41.06	91,5	(53)									
6	13400m	9'01.56	89,1	(56)	2100m	1'41.15	74,7	(92)									
FL	17300m	12'06.82	85,7	(70)	3900m	3'05.26	75,8	(130)									
58	NAPPI Pietro (ITA)				Porsche 991.2 Gt3 Cup				77 TOSINI Luca (ITA) Audi Rs3 Lms Af Motorsport TCR-TCR								
	Scuderia Vesuvio				GT-GTSC_D_II												
1	92m	5.19	63,8	(45)	92m	5.19	63,8	(45)									
2	3650m	2'33.89	85,4	(99)	3558m	2'28.70	86,1	(102)									
3	6900m	4'46.35	86,7	(102)	3250m	2'12.46	88,3	(113)									
4	8730m	6'09.96	84,9	(102)	1830m	1'23.61	78,8	(117)									
5	11300m	8'01.82	84,4	(104)	2570m	1'51.86	82,7	(130)									
6	13400m	9'44.82	82,5	(101)	2100m	1'43.00	73,4	(102)									
FL	17300m	12'51.32	80,7	(109)	3900m	3'06.50	75,3	(135)									
59	BARUCHELLI Dario (ITA)				Porsche 992 Gt3 Cup				78 TORTORA Salvatore (ITA) Peugeot 308 G.S. GretaRacing TCR-TCR								
					GT-GTSC_D_II												
1	92m	4.55	72,8	(10)	92m	4.55	72,8	(10)									
2	3650m	2'11.14	100,2	(24)	3558m	2'06.59	101,2	(25)									
3	6900m	4'04.90	101,4	(29)	3250m	1'53.76	102,8	(35)									
4	8730m	5'16.05	99,4	(31)	1830m	1'11.15	92,6	(34)									
5	11300m	6'50.34	99,1	(29)	2570m	1'34.29	98,1	(28)									
6	13400m	8'18.93	96,7	(29)	2100m	1'28.59	85,3	(28)									
FL	17300m	10'53.00	95,4	(28)	3900m	2'34.07	91,1	(24)									
71	HAFNER Armin (ITA)				Porsche 992 Gt3 Cup				79 GABRIELLI Matteo (ITA) Peugeot 308 Ro Racing TCR-TCR								
	Nuova Scuderia Mendola				GT-GTSC_D_II												
1	92m	4.87	68,0	(23)	92m	4.87	68,0	(23)									
2	3650m	2'18.63	94,8	(46)	3558m	2'13.76	95,8	(46)									
3	6900m	4'12.01	98,6	(43)	3250m	1'53.38	103,2	(33)									
4	8730m	5'21.69	97,7	(36)	1830m	1'09.68	94,5	(26)									
5	11300m	6'56.78	97,6	(35)	2570m	1'35.09	97,3	(31)									
6	13400m	8'28.98	94,8	(35)	2100m	1'32.20	82,0	(43)									
FL	17300m	11'23.26	91,2	(41)	3900m	2'54.28	80,6	(83)									
72	ADRAGNA Matteo (ITA)				Porsche 991.2 Gt3 Cup				80 CARUSO Giuseppe (ITA) Hyundai i30N Af Motorsport TCR-TCR								
					GT-GTSC_D_II												
1	92m	5.12	64,7	(42)	92m	5.12	64,7	(42)									
2	3650m	2'48.12	78,2	(168)	3558m	2'43.00	78,6	(173)									
3	6900m	5'11.66	79,7	(166)	3250m	2'23.54	81,5	(169)									
4	8730m	6'36.90	79,2	(157)	1830m	1'25.24	77,3	(133)									
5	11300m	8'29.23	79,9	(147)	2570m	1'52.33	82,4	(134)									
6	13400m	10'11.65	78,9	(133)	2100m	1'42.42	73,8	(98)									
FL	17300m	13'06.75	79,2	(122)	3900m	2'55.10	80,2	(89)									
73	RAGAZZI Roberto (ITA)				Ferrari 458 Challenge Evo				81 LEARDINI Alex (ITA) Seat Leon Cup Racer Af Motorsport TCR-TCR								
	Superchallenge				GT-GTCUP												
1	92m	4.85	68,3	(19)	92m	4.85	68,3	(19)									
2	3650m	2'19.29	94,3	(47)	3558m	2'14.44	95,3	(48)									
3	6900m	4'18.50	96,1	(48)	3250m	1'59.21	98,1	(50)									
4	8730m	5'33.10	94,4	(48)	1830m	1'14.60	88,3	(51)									
5	11300m	7'13.75	93,8	(48)	2570m	1'40.65	91,9	(51)									
6	13400m	8'47.98	91,4	(48)	2100m	1'34.23	80,2	(50)									
FL	17300m	11'31.35	90,1	(46)	3900m	2'43.37	85,9	(50)									
74	GABRY DRIVER (ITA)				Porsche 911 Gt3 Cup				82 LEARDINI Alex (ITA) Seat Leon Cup Racer Af Motorsport TCR-TCR								
	Ro Racing				GT-GTCUP												
1	92m	4.81	68,9	(18)	92m	4.81	68,9	(18)									
2	3650m	2'26.85	89,5	(67)	3558m	2'22.04	90,2	(77)									
3	6900m	4'28.87	92,4	(60)	3250m	2'02.02	95,9	(56)									
4	8730m	5'45.66	90,9	(59)	1830m	1'16.79	85,8	(65)									

73^a Trento Bondone (ITA) - 14-16.06.2024

Italian Super Hill Climb Championship - Round 3

Split Analysis - Official Practice 1

5 / 13

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
84	SCHÄFER Stefan (DEU)				Volkswagen Golf Gti				95	ZANOLLI Alessandro (ITA)				Skoda Fabia Rs			
					TCR-TCR									E1-3000			
1	92m	6.54	50,6	(147)	92m	6.54	50,6	(147)	1	92m	4.96	66,8	(30)	92m	4.96	66,8	(30)
2	3650m	2'44.58	79,8	(155)	3558m	2'38.04	81,0	(154)	2	3650m	2'12.09	99,5	(28)	3558m	2'07.13	100,8	(29)
3	6900m	4'56.99	83,6	(135)	3250m	2'12.41	88,4	(112)	3	6900m	4'01.62	102,8	(22)	3250m	1'49.53	106,8	(19)
4	8730m	6'18.99	82,9	(123)	1830m	1'22.00	80,3	(102)	4	8730m	5'10.07	101,4	(21)	1830m	1'08.45	96,2	(17)
5	11300m	8'10.28	83,0	(123)	2570m	1'51.29	83,1	(123)	5	11300m	6'41.25	101,4	(22)	2570m	1'31.18	101,5	(18)
6	13400m	9'52.99	81,4	(112)	2100m	1'42.71	73,6	(100)	6	13400m	8'08.70	98,7	(22)	2100m	1'27.45	86,4	(22)
FL	17300m	12'50.84	80,8	(108)	3900m	2'57.85	78,9	(99)	FL	17300m	10'41.77	97,0	(21)	3900m	2'33.07	91,7	(23)
85	ANGELINI Giovanni (ITA)				Volkswagen Golf Gti				96	PREGHEFFI Milo (ITA)				Toyota Yaris Gr			
					TCR-TCR-DSG									E1-3000			
1	92m	6.23	53,2	(103)	92m	6.23	53,2	(103)	1	92m	5.78	57,3	(68)	92m	5.78	57,3	(68)
2	3650m	2'25.44	90,3	(62)	3558m	2'19.21	92,0	(60)	2	3650m	2'39.24	82,5	(129)	3558m	2'33.46	83,5	(132)
3	6900m	4'29.56	92,2	(63)	3250m	2'04.12	94,3	(68)	3	6900m	4'50.64	85,5	(111)	3250m	2'11.40	89,0	(102)
4	8730m	5'46.46	90,7	(62)	1830m	1'16.90	85,7	(66)	4	8730m	6'10.79	84,8	(104)	1830m	1'20.15	82,2	(85)
5	11300m	7'28.58	90,7	(63)	2570m	1'42.12	90,6	(62)	5	11300m	7'58.58	85,0	(100)	2570m	1'47.79	85,8	(97)
6	13400m	9'03.43	88,8	(57)	2100m	1'34.85	79,7	(54)	6	13400m	9'40.36	83,1	(93)	2100m	1'41.78	74,3	(96)
FL	17300m	11'50.96	87,6	(57)	3900m	2'47.53	83,8	(56)	FL	17300m	12'34.49	82,5	(90)	3900m	2'54.13	80,6	(82)
86	DEGLI AVANCINI Gianluca (ITA)				Audi Rs3 Lms Dsg				97	PARLATO Paolo (ITA)				Renault Clio Rs			
					TCR-TCR-DSG									E1-2000			
1	92m	6.75	49,1	(166)	92m	6.75	49,1	(166)	1	92m	6.20	53,4	(97)	92m	6.20	53,4	(97)
2	3650m	2'55.32	74,9	(182)	3558m	2'48.57	76,0	(183)	2	3650m	2'52.27	76,3	(177)	3558m	2'46.07	77,1	(178)
3	6900m	5'18.80	77,9	(173)	3250m	2'23.48	81,5	(168)	3	6900m	5'10.69	80,0	(164)	3250m	2'18.42	84,5	(149)
4	8730m	6'45.95	77,4	(167)	1830m	1'27.15	75,6	(153)	4	8730m	6'36.62	79,2	(155)	1830m	1'25.93	76,7	(140)
5	11300m	8'38.93	78,4	(158)	2570m	1'52.98	81,9	(137)	5	11300m	8'31.42	79,5	(152)	2570m	1'54.80	80,6	(149)
6	13400m	10'23.43	77,4	(148)	2100m	1'44.50	72,3	(118)	6	13400m	10'15.63	78,4	(143)	2100m	1'44.21	72,5	(117)
FL	17300m	13'23.71	77,5	(140)	3900m	3'00.28	77,9	(109)	FL	17300m	13'23.44	77,5	(138)	3900m	3'07.81	74,8	(139)
88	ARAGONA Giuseppe (ITA)				Volkswagen Golf				98	REGIS Giovanni (ITA)				Renault Clio Sport			
					E1-+3000									E1-2000			
1	92m	5.43	61,0	(56)	92m	5.43	61,0	(56)	1	92m	6.87	48,2	(176)	92m	6.87	48,2	(176)
2	3650m	2'14.17	97,9	(34)	3558m	2'08.74	99,5	(32)	2	3650m	2'29.21	88,1	(81)	3558m	2'22.34	90,0	(78)
3	6900m	4'10.18	99,3	(38)	3250m	1'56.01	100,9	(43)	3	6900m	4'33.56	90,8	(77)	3250m	2'04.35	94,1	(72)
4	8730m	5'24.33	96,9	(42)	1830m	1'14.15	88,8	(47)	4	8730m	5'51.16	89,5	(73)	1830m	1'17.60	84,9	(71)
5	11300m	7'06.64	95,3	(42)	2570m	1'42.31	90,4	(63)	5	11300m	7'32.45	89,9	(70)	2570m	1'41.29	91,3	(55)
6	13400m	8'44.74	91,9	(44)	2100m	1'38.10	77,1	(70)	6	13400m	9'09.96	87,7	(67)	2100m	1'37.51	77,5	(67)
FL	17300m	11'35.21	89,6	(48)	3900m	2'50.47	82,4	(64)	FL	17300m	11'58.12	86,7	(63)	3900m	2'48.16	83,5	(58)
91	ZUCOL Nicola (ITA)				Bmw 318 M 3200				99	GIAMBRONE Sergio (ITA)				Renault Clio Cup			
					E1-+3000									E1-2000			
1	92m	5.75	57,6	(67)	92m	5.75	57,6	(67)	1	92m	6.78	48,8	(169)	92m	6.78	48,8	(169)
2	3650m	2'41.41	81,4	(142)	3558m	2'35.66	82,3	(144)	2	3650m	2'51.55	76,6	(176)	3558m	2'44.77	77,7	(176)
3	6900m	4'56.09	83,9	(132)	3250m	2'14.68	86,9	(123)	3	6900m	5'11.25	79,8	(165)	3250m	2'19.70	83,8	(158)
4	8730m	6'18.23	83,1	(120)	1830m	1'22.14	80,2	(104)	4	8730m	6'39.86	78,6	(162)	1830m	1'28.61	74,3	(165)
5	11300m	8'07.43	83,5	(114)	2570m	1'49.20	84,7	(106)	5	11300m	8'37.01	78,7	(157)	2570m	1'57.15	79,0	(158)
6	13400m	9'49.16	81,9	(108)	2100m	1'41.73	74,3	(95)	6	13400m	10'25.51	77,1	(150)	2100m	1'48.50	69,7	(137)
FL	17300m	12'44.39	81,5	(103)	3900m	2'55.23	80,1	(91)	FL	17300m	13'37.00	76,2	(147)	3900m	3'11.49	73,3	(152)
92	FREITAG Harald (ITA)				Opel Kadett C G/V E				101	MIOTTO Stefano (ITA)				Renault Clio Cup			
					E1-3000									E1-2000			
1	92m	5.11	64,8	(40)	92m	5.11	64,8	(40)	1	92m	6.38	51,9	(127)	92m	6.38	51,9	(127)
2	3650m	2'18.52	94,9	(45)	3558m	2'13.41	96,0	(45)	2	3650m	2'30.44	87,3	(87)	3558m	2'24.06	88,9	(87)
3	6900m	4'14.67	97,5	(44)	3250m	1'56.15	100,7	(44)	3	6900m	4'32.81	91,1	(76)	3250m	2'02.37	95,6	(59)
4	8730m	5'28.14	95,8	(43)	1830m	1'13.47	89,7	(43)	4	8730m	5'48.95	90,1	(69)	1830m	1'16.14	86,5	(55)
5	11300m	7'05.81	95,5	(41)	2570m	1'37.67	94,7	(40)	5	11300m	7'29.35	90,5	(65)	2570m	1'40.40	92,2	(50)
6	13400m	8'38.69	93,0	(41)	2100m	1'32.88	81,4	(44)	6	13400m	9'05.83	88,4	(61)	2100m	1'36.48	78,4	(60)
FL	17300m	11'21.02	91,5	(40)	3900m	2'42.33	86,5	(46)	FL	17300m	11'51.95	87,5	(58)	3900m	2'46.12	84,5	(55)
93	BACCI Matteo (ITA)				Alfa Romeo Giulietta				102	GASSER Markus (ITA)				Volkswagen Golf Gti			
					E1-3000									E1-2000			
1	92m	6.09	54,4	(85)	92m	6.09	54,4	(85)	RETIRED								
2	3650m	2'33.26	85,7	(97)	3558m	2'27.17	87,0	(97)	1	92m	6.26	52,9	(105)	92m	6.26	52,9	(105)
3	6900m	4'41.54	88,2	(90)	3250m	2'08.28	91,2	(91)	103 DE STEFANI Andrea (ITA)								
4	8730m	6'02.47	86,7	(88)	1830m	1'20.93	81,4	(94)	Scuderia Prealpi								
5	11300m	7'47.50	87,0	(84)	2570m	1'45.03	88,1	(84)	1	92m	5.47	60,5	(60)	92m	5.47	60,5	(60)
6	13400m	9'25.27	85,3	(79)	2100m	1'37.77	77,3	(68)	2	3650m	2'20.14	93,8	(49)	3558m	2'14.67	95,1	(50)
FL	17300m	12'16.15	84,6	(75)	3900m	2'50.88	82,2	(68)	3	6900m	4'21.26	95,1	(51)	3250m	2'01.12	96,6	(53)
94	NONES Tiziano (ITA)				Skoda Fabia Evo				RETIRED								
					E1-3000				RETIRED								
1	92m	4.33	76,5	(2)	92m	4.33	76,5	(2)	4	8730m	5'35.19	93,8	(50)	1830m	1'13.93	89,1	(46)
2	3650m	2'15.84	96,7	(42)	3558m	2'11.51	97,4	(43)	5	11300m	7'13.47	93,8	(46)	2570m	1'38.28	94,1	(42)

73ª Trento Bondone (ITA) - 14-16.06.2024

Italian Super Hill Climb Championship - Round 3

Split Analysis - Official Practice 1

6 / 13

No.	Driver	Split Time			Vehicle	Sector			Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time			Vehicle	Sector			Avg.	Pos											
		1	2	3		1	2	3					1	2	3																	
104	DALDON Andrea (ITA) Michael Racing And Sailing				Opel Astra Opc E1-2000				6.35	52,2 (123)	5	11300m	7'29.12	90,6 (64)	2570m	1'41.08	91,5 (54)															
		1	2	3		1	2	3										1	2	3												
		2	3650m	2'46.09		79,1 (161)	3558m	2'39.74										80,2 (161)	6	13400m	9'07.38	88,1 (63)	2100m	1'38.26	76,9 (73)	FL	17300m	11'57.93	86,7 (62)	3900m	2'50.55	82,3 (67)
		3	6900m	5'06.38		81,1 (156)	3250m	2'20.29										83,4 (161)	113 GHIRARDO Tiziano (ITA) Honda Civic Ek4 E1-1600													
		4	8730m	6'33.35		79,9 (151)	1830m	1'26.97										75,8 (150)				113	GHIRARDO Tiziano (ITA)	Vimotorsport			Honda Civic Ek4 E1-1600					
		5	11300m	8'27.87		80,1 (146)	2570m	1'54.52										80,8 (147)	1	92m	6.08			54,5 (84)	92m	6.08	54,5 (84)					
		6	13400m	10'13.83		78,6 (138)	2100m	1'45.96										71,3 (123)	2	3650m	2'26.57			89,6 (66)	3558m	2'20.49	91,2 (65)					
FL	17300m	13'15.08	78,3 (126)	3900m	3'01.25	77,5 (114)	3	6900m	4'29.61	92,1 (64)	3250m	2'03.04	95,1 (62)																			
										4	8730m	5'46.18	90,8 (61)	1830m	1'16.57	86,0 (62)																
										5	11300m	7'27.59	90,9 (60)	2570m	1'41.41	91,2 (57)																
										6	13400m	9'05.81	88,4 (60)	2100m	1'38.22	77,0 (72)																
										FL	17300m	11'54.63	87,1 (59)	3900m	2'48.82	83,2 (60)																
105	PISANO Egidio (DEU) Scuderia Vesuvio				Volkswagen Minichberger Golf 16 V E1-2000				5.37	61,7 (53)	115	DE TISI Pietro (ITA)	Skoda Fabia RALLY-RALLY2			Destra 4																
		1	2	3		1	2	3					1	2	3																	
		2	3650m	2'24.52		90,9 (59)	3558m	2'19.15					92,1 (59)	1	92m	5.25	63,1 (48)	92m	5.25	63,1 (48)												
		3	6900m	4'29.26		92,3 (62)	3250m	2'04.74					93,8 (75)	2	3650m	2'19.56	94,2 (48)	3558m	2'14.31	95,4 (47)												
		4	8730m	5'49.77		89,9 (72)	1830m	1'20.51					81,8 (90)	3	6900m	4'19.52	95,7 (50)	3250m	1'59.96	97,5 (51)												
		5	11300m	7'34.32		89,5 (72)	2570m	1'44.55					88,5 (81)	4	8730m	5'34.06	94,1 (49)	1830m	1'14.54	88,4 (50)												
		6	13400m	9'11.05		87,5 (69)	2100m	1'36.73					78,2 (63)	5	11300m	7'13.58	93,8 (47)	2570m	1'39.52	93,0 (48)												
FL	17300m	12'02.58	86,2 (67)	3900m	2'51.53	81,9 (76)	6	13400m	8'45.53	91,8 (45)	2100m	1'31.95	82,2 (41)																			
										FL	17300m	11'26.28	90,8 (43)	3900m	2'40.75	87,3 (41)																
106	BOSCHI Maurizio (ITA) Vimotorsport				Opel Astra Kit E1-2000				5.85	56,6 (73)	116	PAISSAN Renato (ITA)	Skoda Fabia RALLY-RALLY2			Pintarally Motorsport																
		1	2	3		1	2	3					1	2	3																	
		2	3650m	2'32.79		86,0 (95)	3558m	2'26.94					87,2 (96)	1	92m	5.50	60,2 (61)	92m	5.50	60,2 (61)												
		3	6900m	4'44.31		87,4 (95)	3250m	2'11.52					89,0 (104)	2	3650m	2'27.28	89,2 (69)	3558m	2'21.78	90,3 (72)												
		4	8730m	6'06.60		85,7 (94)	1830m	1'22.29					80,1 (106)	3	6900m	4'32.48	91,2 (74)	3250m	2'05.20	93,5 (78)												
		5	11300m	7'55.97		85,5 (95)	2570m	1'49.37					84,6 (107)	4	8730m	5'48.89	90,1 (68)	1830m	1'16.41	86,2 (60)												
		6	13400m	9'39.44		83,3 (92)	2100m	1'43.47					73,1 (107)	5	11300m	7'27.05	91,0 (57)	2570m	1'38.16	94,3 (41)												
FL	17300m	12'40.55	81,9 (98)	3900m	3'01.11	77,5 (113)	6	13400m	9'00.89	89,2 (55)	2100m	1'33.84	80,6 (48)																			
										FL	17300m	11'43.30	88,6 (51)	3900m	2'42.41	86,4 (48)																
107	SANTER Tobias (AUT) Scuderia Vesuvio				Volkswagen Golf E1-2000				5.45	60,8 (59)	117	DIVINA Sergio (ITA)	Skoda Fabia RALLY-RALLY2			Pintarally Motorsport																
		1	2	3		1	2	3					1	2	3																	
		2	3650m	2'24.72		90,8 (61)	3558m	2'19.27					92,0 (61)	1	92m	5.83	56,8 (72)	92m	5.83	56,8 (72)												
		3	6900m	4'26.79		93,1 (57)	3250m	2'02.07					95,8 (57)	2	3650m	2'41.09	81,6 (140)	3558m	2'35.26	82,5 (141)												
		4	8730m	5'42.97		91,6 (56)	1830m	1'16.18					86,5 (56)	3	6900m	4'59.98	82,8 (143)	3250m	2'18.89	84,2 (153)												
		5	11300m	7'24.90		91,4 (54)	2570m	1'41.93					90,8 (61)	4	8730m	6'21.70	82,3 (132)	1830m	1'21.72	80,6 (99)												
		6	13400m	9'00.45		89,3 (53)	2100m	1'35.55					79,1 (55)	5	11300m	8'09.92	83,0 (121)	2570m	1'48.22	85,5 (101)												
FL	17300m	11'45.03	88,3 (53)	3900m	2'44.58	85,3 (52)	6	13400m	9'47.85	82,1 (107)	2100m	1'37.93	77,2 (69)																			
										FL	17300m	12'39.08	82,0 (97)	3900m	2'51.23	82,0 (70)																
108	TORTORA Alessandro (ITA) Tramonti Corse				Peugeot 106 Turbo E1-1600TB				6.33	52,3 (120)	118	DEMATTE' Nicola (ITA)	Ford Fiesta St RALLY-RALLY3			Autosport 23																
		1	2	3		1	2	3					1	2	3																	
		2	3650m	2'22.88		92,0 (56)	3558m	2'16.55					93,8 (54)	1	92m	5.50	60,2 (62)	92m	5.50	60,2 (62)												
		3	6900m	4'22.06		94,8 (52)	3250m	1'59.18					98,2 (49)	2	3650m	2'36.15	84,1 (110)	3558m	2'30.65	85,0 (114)												
		4	8730m	5'36.43		93,4 (51)	1830m	1'14.37					88,6 (49)	3	6900m	4'46.51	86,7 (104)	3250m	2'10.36	89,8 (99)												
		5	11300m	7'14.74		93,6 (50)	2570m	1'38.31					94,1 (44)	4	8730m	6'07.00	85,6 (95)	1830m	1'20.49	81,8 (89)												
		6	13400m	8'48.03		91,4 (49)	2100m	1'33.29					81,0 (46)	5	11300m	7'53.80	85,9 (89)	2570m	1'46.80	86,6 (94)												
FL	17300m	11'30.28	90,2 (45)	3900m	2'42.25	86,5 (45)	6	13400m	9'34.81	83,9 (87)	2100m	1'41.01	74,8 (90)																			
										FL	17300m	12'29.16	83,1 (87)	3900m	2'54.35	80,5 (85)																
109	D'ACRI Davide (ITA)				Citroen Saxo Vts E1-1600				6.61	50,1 (154)	119	OSSPINTER Thomas (ITA)	Peugeot 208 Gt Line RALLY-RALLY4			Destra 4																
		1	2	3		1	2	3					1	2	3																	
		2	3650m	2'28.43		88,5 (76)	3558m	2'21.82					90,3 (74)	1	92m	7.29	45,4 (185)	92m	7.29	45,4 (185)												
		3	6900m	4'30.03		92,0 (65)	3250m	2'01.60					96,2 (55)	2	3650m	2'39.51	82,4 (131)	3558m	2'32.22	84,1 (123)												
		4	8730m	5'48.31		90,2 (67)	1830m	1'18.28					84,2 (74)	3	6900m	4'51.37	85,3 (114)	3250m	2'11.86	88,7 (107)												
		5	11300m	7'31.98		90,0 (68)	2570m	1'43.67					89,2 (75)	4	8730m	6'14.40	83,9 (112)	1830m	1'23.03	79,3 (113)												
		6	13400m	9'08.11		88,0 (66)	2100m	1'36.13					78,6 (58)	5	11300m	8'02.49	84,3 (105)	2570m	1'48.09	85,6 (100)												
FL	17300m	11'59.70	86,5 (64)	3900m	2'51.59	81,8 (77)	6	13400m	9'43.22	82,7 (99)	2100m	1'40.73	75,1 (87)																			
										FL	17300m	12'38.36	82,1 (94)	3900m	2'55.14	80,2 (90)																
110	PARISI Roberto (ITA) Pintarally Motorsport				Renault Clio S1600 E1-1600				6.45	51,3 (137)	121	TARLAO Diego (ITA)	Peugeot 208 Vti RALLY-RALLY4			Destra 4																
		1	2	3		1	2	3					1	2	3																	
		2	3650m	2'39.11		82,6 (128)	3558m	2'32.66					83,9 (126)	1	92m	7.00	47,3 (180)	92m	7.00	47,3 (180)												
		3	6900m	4'52.96		84,8 (122)	3250m	2'13.85					87,4 (117)	2	3650m	2'43.31	80,5 (149)	3558m	2'36.31	81,9 (147)												
		4	8730m	6'17.98		83,1 (119)	1830m	1'25.02					77,5 (130)	3	6900m	5'01.67	82,3 (147)	3250m	2'18.36	84,6 (148)												
		5	11300m	8'07.43		83,5 (115)	2570m	1'49.45					84,5 (109)	4	8730m	6'27.68	81,1 (143)	1830m	1'26.01	76,6 (143)												
		6	13400m	9'50.35		81,7 (109)	2100m	1'42.92					73,5 (101)	5	11300m	8'19.06	81,5 (135)	2570m	1'51.38	83,1 (125)												
FL	17300m	12'44.74	81,4 (104)	3900m	2'54.39	80,5 (86)	6	13400m	10'03.04	80,0 (125)	2100m	1'43.98	72,7 (113)																			
										FL	17300m	13'03.45	79,5 (120)	3900m	3'00.41	77,8 (110)																
111	MAZZONELLI Alessandro (ITA) Hawk Racing Club				Peugeot 106 Maxi E1-1600				6.43	51,5 (134)																						
		1	2	3		1	2	3																								
		2	3650m	2'25.78		90,1 (63)	3558m	2'19.35			91,9 (62)																					
		3	6900m	4'30.49		91,8 (67)	3250m	2'04.71			93,8 (74)																					
4	8730m	5'48.04	90,3 (65)	1830m	1'17.55	85,0 (69)																										

73^a Trento Bondone (ITA) - 14-16.06.2024

Italian Super Hill Climb Championship - Round 3

Split Analysis - Official Practice 1

7 / 13

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos		
122	NARDELLI Graziano (ITA) Hawk Racing Club	Peugeot 208 Gt Line RALLY-RALLY4								122	LEPORATI Giorgio Alberto (ITA)	Renault Clio Cup RSCUP-RSTC2							
1	92m	7.75	42,7	(192)	92m	7.75	42,7	(192)	1	92m	7.59	43,6	(191)	92m	7.59	43,6	(191)		
2	3650m	2'35.56	84,5	(104)	3558m	2'27.81	86,7	(99)	2	3650m	3'08.31	69,8	(187)	3558m	3'00.72	70,9	(187)		
3	6900m	4'48.29	86,2	(108)	3250m	2'12.73	88,1	(115)	3	6900m	5'42.94	72,4	(181)	3250m	2'34.63	75,7	(182)		
4	8730m	6'10.10	84,9	(103)	1830m	1'21.81	80,5	(100)	4	8730m	7'19.73	71,5	(176)	1830m	1'36.79	68,1	(181)		
5	11300m	7'55.17	85,6	(93)	2570m	1'45.07	88,1	(86)	5	11300m	9'27.59	71,7	(173)	2570m	2'07.86	72,4	(179)		
6	13400m	9'35.13	83,9	(88)	2100m	1'39.96	75,6	(80)	6	13400m	11'25.78	70,3	(168)	2100m	1'58.19	64,0	(174)		
FL	17300m	12'26.42	83,4	(84)	3900m	2'51.29	82,0	(72)	FL	17300m	14'43.97	70,5	(164)	3900m	3'18.19	70,8	(169)		
123	KACVINSKÁ Andrej (SVK)	Ford Fiesta RALLY-RALLY4								133	PICCHI Alessandro (ITA)	Seat Ibiza Sc Trophy RSCUP-RSTC1							
1	92m	7.33	45,2	(186)	92m	7.33	45,2	(186)	1	92m	6.18	53,6	(91)	92m	6.18	53,6	(91)		
2	3650m	3'10.36	69,0	(189)	3558m	3'03.03	70,0	(189)	2	3650m	2'30.06	87,6	(85)	3558m	2'23.88	89,0	(86)		
3	6900m	5'14.70	78,9	(170)	3250m	2'04.34	94,1	(71)	3	6900m	4'38.01	89,3	(85)	3250m	2'07.95	91,4	(89)		
4	8730m	6'42.81	78,0	(164)	1830m	1'28.11	74,8	(162)	4	8730m	6'00.46	87,2	(85)	1830m	1'22.45	79,9	(108)		
5	11300m	8'41.92	77,9	(160)	2570m	1'59.11	77,7	(166)	5	11300m	7'45.08	87,5	(82)	2570m	1'44.62	88,4	(82)		
6	13400m	10'30.64	76,5	(154)	2100m	1'48.72	69,5	(140)	6	13400m	9'26.98	85,1	(80)	2100m	1'41.90	74,2	(97)		
FL	17300m	13'39.18	76,0	(151)	3900m	3'08.54	74,5	(141)	FL	17300m	12'24.80	83,6	(82)	3900m	2'57.82	79,0	(98)		
124	ZANELLA Mattia (ITA) Pintarally Motorsport	Peugeot 208 Vti RALLY-RALLY4								134	PICCIN Cristiano (ITA) Hawk Racing Club	Seat Ibiza Sc Trophy RSCUP-RSTC1							
1	92m	7.53	44,0	(189)	92m	7.53	44,0	(189)	1	92m	6.45	51,3	(139)	92m	6.45	51,3	(139)		
2	3650m	3'16.10	67,0	(190)	3558m	3'08.57	67,9	(190)	2	3650m	2'40.86	81,7	(138)	3558m	2'34.41	83,0	(138)		
3	6900m	5'53.95	70,2	(183)	3250m	2'37.85	74,1	(183)	3	6900m	4'55.92	83,9	(131)	3250m	2'15.06	86,6	(127)		
4	8730m	7'32.27	69,5	(178)	1830m	1'38.32	67,0	(182)	4	8730m	6'20.21	82,7	(127)	1830m	1'24.29	78,2	(123)		
5	11300m	9'39.45	70,2	(174)	2570m	2'07.18	72,7	(178)	5	11300m	8'11.94	82,7	(126)	2570m	1'51.73	82,8	(128)		
6	13400m	11'32.35	69,7	(169)	2100m	1'52.90	67,0	(161)	6	13400m	9'59.29	80,5	(121)	2100m	1'47.35	70,4	(129)		
FL	17300m	14'51.43	69,9	(167)	3900m	3'19.08	70,5	(172)	FL	17300m	13'01.84	79,7	(118)	3900m	3'02.55	76,9	(119)		
125	GRAZIOLI Walter (ITA) Destra 4	Suzuki Swift Vvt Sport RALLY-RALLY5NAZ								135	GIACETTI Nicola (ITA)	Seat Ibiza Sc Trophy RSCUP-RSTC1							
1	92m	7.35	45,1	(188)	92m	7.35	45,1	(188)	1	92m	6.22	53,2	(101)	92m	6.22	53,2	(101)		
2	3650m	2'52.98	76,0	(179)	3558m	2'45.63	77,3	(177)	2	3650m	2'39.47	82,4	(130)	3558m	2'33.25	83,6	(129)		
3	6900m	5'18.93	77,9	(175)	3250m	2'25.95	80,2	(173)	3	6900m	4'54.97	84,2	(125)	3250m	2'15.50	86,3	(130)		
4	8730m	6'49.37	76,8	(169)	1830m	1'30.44	72,8	(171)	4	8730m	6'18.54	83,0	(121)	1830m	1'23.57	78,8	(116)		
5	11300m	8'49.58	76,8	(165)	2570m	2'00.21	77,0	(167)	5	11300m	8'09.81	83,1	(119)	2570m	1'51.27	83,1	(122)		
6	13400m	10'42.54	75,1	(159)	2100m	1'52.96	66,9	(162)	6	13400m	9'55.76	81,0	(115)	2100m	1'45.95	71,4	(122)		
FL	17300m	13'59.95	74,1	(158)	3900m	3'17.41	71,1	(168)	FL	17300m	12'59.96	79,9	(115)	3900m	3'04.20	76,2	(126)		
127	FUMO Anna Maria (ITA) G.S. Greтарacing	Peugeot 308 Rc RSCUP-RSTC2								136	SEGNA Davide (ITA) Nuova Scuderia Mendola	Seat Ibiza Sc Trophy RSCUP-RSTC1							
1	92m	6.69	49,5	(165)	92m	6.69	49,5	(165)	1	92m	6.31	52,5	(116)	92m	6.31	52,5	(116)		
2	3650m	2'31.15	86,9	(88)	3558m	2'24.46	88,7	(88)	2	3650m	2'40.27	82,0	(135)	3558m	2'33.96	83,2	(137)		
3	6900m	4'36.39	89,9	(82)	3250m	2'05.24	93,4	(79)	3	6900m	4'56.37	83,8	(133)	3250m	2'16.10	86,0	(136)		
4	8730m	5'52.73	89,1	(75)	1830m	1'16.34	86,3	(59)	4	8730m	6'20.48	82,6	(129)	1830m	1'24.11	78,3	(121)		
5	11300m	7'35.50	89,3	(73)	2570m	1'42.77	90,0	(66)	5	11300m	8'09.89	83,0	(120)	2570m	1'49.41	84,6	(108)		
6	13400m	9'16.45	86,7	(71)	2100m	1'40.95	74,9	(88)	6	13400m	9'55.99	80,9	(116)	2100m	1'46.10	71,3	(124)		
FL	17300m	12'07.78	85,6	(71)	3900m	2'51.33	81,9	(73)	FL	17300m	13'02.30	79,6	(119)	3900m	3'06.31	75,4	(133)		
128	GIOVANELLI Alessandro (ITA) Af Motorsport	Mini Cooper Jcw RSCUP-RSTC2								137	PRANDINI Roberto (ITA) Bs Sport	Seat Ibiza Sc Trophy RSCUP-RSTC1							
1	92m	6.15	53,9	(89)	92m	6.15	53,9	(89)	1	92m	6.56	50,5	(150)	92m	6.56	50,5	(150)		
2	3650m	2'23.29	91,7	(57)	3558m	2'17.14	93,4	(55)	2	3650m	3'05.75	70,7	(186)	3558m	2'59.19	71,5	(186)		
3	6900m	4'25.52	93,6	(56)	3250m	2'02.23	95,7	(58)	3	6900m	5'40.30	73,0	(180)	3250m	2'34.55	75,7	(181)		
4	8730m	5'41.29	92,1	(55)	1830m	1'15.77	86,9	(53)	4	8730m	7'13.85	72,4	(175)	1830m	1'33.55	70,4	(176)		
5	11300m	7'22.35	92,0	(53)	2570m	1'41.06	91,5	(52)	5	11300m	9'17.16	73,0	(171)	2570m	2'03.31	75,0	(175)		
6	13400m	8'57.15	89,8	(52)	2100m	1'34.80	79,7	(53)	6	13400m	11'07.93	72,2	(166)	2100m	1'50.77	68,2	(150)		
FL	17300m	11'41.30	88,8	(50)	3900m	2'44.15	85,5	(51)	FL	17300m	14'20.27	72,4	(163)	3900m	3'12.34	73,0	(158)		
129	CARDETTI Giuseppe (CHE) Fasano Corse	Peugeot 308 Rc RSCUP-RSTC2								138	MALIZIA Francesco (ITA)	Seat Ibiza Sc Trophy RSCUP-RSTC1							
RETIRED																			
1	92m	6.28	52,7	(112)	92m	6.28	52,7	(112)	1	92m	6.03	54,9	(81)	92m	6.03	54,9	(81)		
2	3650m	2'29.09	88,1	(79)	3558m	2'22.81	89,7	(81)	2	3650m	2'41.06	81,6	(139)	3558m	2'35.03	82,6	(140)		
3	6900m	4'45.78	86,9	(100)	3250m	2'11.37	89,1	(101)	3	6900m	4'57.22	83,6	(136)	3250m	2'16.16	85,9	(137)		
4	8730m	6'07.35	85,6	(96)	1830m	1'21.57	80,8	(96)	4	8730m	6'20.40	82,6	(128)	1830m	1'23.18	79,2	(115)		
5	11300m	7'54.80	85,7	(92)	2570m	1'47.45	86,1	(95)	5	11300m	8'08.92	83,2	(117)	2570m	1'48.52	85,3	(104)		
6	13400m	9'33.23	84,2	(85)	2100m	1'38.43	76,8	(74)	6	13400m	9'52.51	81,4	(111)	2100m	1'43.59	73,0	(108)		
FL	17300m	12'26.34	83,4	(83)	3900m	2'53.11	81,1	(80)	FL	17300m	12'51.83	80,7	(110)	3900m	2'59.32	78,3	(103)		
131	CARLOMAGNO Pasquale (ITA) Scudera Vesuvio	Mini Cooper Jcw RSCUP-RSTC2																	
1	92m	6.31	52,5	(114)	92m	6.31	52,5	(114)											
2	3650m	2'34.41	85,1	(100)	3558m	2'28.10	86,5	(100)											
3	6900m	4'45.78	86,9	(100)	3250m	2'11.37	89,1	(101)											
4	8730m	6'07.35	85,6	(96)	1830m	1'21.57	80,8	(96)											
5	11300m	7'54.80	85,7	(92)	2570m	1'47.45	86,1	(95)											
6	13400m	9'33.23	84,2	(85)	2100m	1'38.43	76,8	(74)											
FL	17300m	12'26.34	83,4	(83)	3900m	2'53.11	81,1												

73^a Trento Bondone (ITA) - 14-16.06.2024

Italian Super Hill Climb Championship - Round 3

Split Analysis - Official Practice 1

8 / 13

No.	Driver	Split Time			Vehicle	Sector			Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time			Vehicle	Sector			Avg.	Pos
		1	2	3		1	2	3					1	2	3						
139	GUAITA Nicholas (ITA)				Seat Ibiza Sc Trophy RSCUP-RSTC1																
1	92m	6.21	53,3	(98)	92m	6.21	53,3	(98)													
2	3650m	2'46.13	79,1	(162)	3558m	2'39.92	80,1	(162)													
3	6900m	18'41.55	22,1	(187)	3250m	15'55.42	12,2	(187)													
4	8730m	20'17.28	25,8	(185)	1830m	1'35.73	68,8	(179)													
5	11300m	22'11.05	30,6	(184)	2570m	1'53.77	81,3	(142)													
6	13400m	24'03.46	33,4	(183)	2100m	1'52.41	67,3	(159)													
FL	17300m	27'16.36	38,1	(182)	3900m	3'12.90	72,8	(159)													
141	TERLIZZI Raffaele (ITA)				Seat Ibiza Sc Trophy RSCUP-RSTC1																
1	92m	6.34	52,2	(121)	92m	6.34	52,2	(121)													
2	3650m	2'58.17	73,7	(184)	3558m	2'51.83	74,5	(184)													
3	6900m	19'06.75	21,7	(188)	3250m	16'08.58	12,1	(188)													
4	8730m	20'42.37	25,3	(186)	1830m	1'35.62	68,9	(178)													
5	11300m	22'57.67	29,5	(186)	2570m	2'15.30	68,4	(180)													
6	13400m	25'04.42	32,1	(184)	2100m	2'06.75	59,6	(178)													
FL	17300m	28'33.62	36,3	(183)	3900m	3'29.20	67,1	(177)													
142	TASSI Gianni Luca (ITA)				Seat Ibiza Sc Trophy RSCUP-RSTC1																
1	92m	6.33	52,3	(119)	92m	6.33	52,3	(119)													
2	3650m	2'45.84	79,2	(158)	3558m	2'39.51	80,3	(159)													
3	6900m	5'06.34	81,1	(155)	3250m	2'20.50	83,3	(163)													
4	8730m	6'33.45	79,9	(152)	1830m	1'27.11	75,6	(152)													
5	11300m	8'27.18	80,2	(144)	2570m	1'53.73	81,4	(141)													
6	13400m	10'15.26	78,4	(141)	2100m	1'48.08	69,9	(132)													
FL	17300m	13'21.73	77,7	(137)	3900m	3'06.47	75,3	(134)													
143	GRUBER Roland (ITA)				Alfa Romeo 147 Cup RSCUP-RSC2																
1	92m	6.37	52,0	(125)	92m	6.37	52,0	(125)													
2	3650m	2'34.75	84,9	(101)	3558m	2'28.38	86,3	(101)													
3	6900m	18'07.06	22,9	(186)	3250m	15'32.31	12,5	(186)													
4	8730m	19'29.00	26,9	(184)	1830m	1'21.94	80,4	(101)													
5	11300m	21'18.67	31,8	(182)	2570m	1'49.67	84,4	(112)													
6	13400m	23'02.64	34,9	(181)	2100m	1'43.97	72,7	(112)													
FL	17300m	26'06.18	39,8	(180)	3900m	3'03.54	76,5	(122)													
144	TOMASELLI Luca (ITA)				Alfa Romeo 147 Gta Cup RSCUP-RSC2																
1	92m	5.93	55,9	(77)	92m	5.93	55,9	(77)													
2	3650m	2'27.76	88,9	(71)	3558m	2'21.83	90,3	(75)													
3	6900m	17'36.24	23,5	(185)	3250m	15'08.48	12,9	(185)													
4	8730m	19'03.32	27,5	(183)	1830m	1'27.08	75,7	(151)													
5	11300m	21'04.39	32,2	(181)	2570m	2'01.07	76,4	(169)													
6	13400m	22'55.25	35,1	(180)	2100m	1'50.86	68,2	(151)													
FL	17300m	25'58.81	40,0	(179)	3900m	3'03.56	76,5	(123)													
145	GIOVANELLI Nicola (ITA)				Renault Clio Cup RSCUP-RSC2																
1	92m	6.45	51,3	(136)	92m	6.45	51,3	(136)													
2	3650m	2'27.82	88,9	(74)	3558m	2'21.37	90,6	(68)													
3	6900m	4'32.48	91,2	(75)	3250m	2'04.66	93,9	(73)													
4	8730m	18'05.25	29,0	(180)	1830m	1'32.77	8,1	(187)													
5	11300m	19'53.50	34,1	(179)	2570m	1'48.25	85,5	(102)													
6	13400m	21'36.07	37,2	(178)	2100m	1'42.57	73,7	(99)													
FL	17300m	24'30.04	42,4	(176)	3900m	2'53.97	80,7	(81)													
146	BOSCARIOL Roberto (ITA)				Renault Clio Cup RSCUP-RSC2																
1	92m	6.19	53,5	(93)	92m	6.19	53,5	(93)													
2	3650m	2'35.71	84,4	(107)	3558m	2'29.52	85,7	(105)													
3	6900m	4'50.26	85,6	(110)	3250m	2'14.55	87,0	(121)													
4	8730m	18'22.74	28,5	(181)	1830m	1'32.48	8,1	(186)													
5	11300m	20'20.97	33,3	(180)	2570m	1'58.23	78,3	(162)													
6	13400m	22'11.54	36,2	(179)	2100m	1'50.57	68,4	(149)													
FL	17300m	25'14.57	41,1	(177)	3900m	3'03.03	76,7	(121)													
147	CUCCIOLONI Giovanni (ITA)				Renault Clio Cup RSCUP-RSC2																
1	92m	6.47	51,2	(140)	92m	6.47	51,2	(140)													
2	3650m	2'54.47	75,3	(181)	3558m	2'48.00	76,2	(181)													
3	6900m	5'25.31	76,4	(178)	3250m	2'30.84	77,6	(178)													
4	8730m	18'37.50	28,1	(182)	1830m	1'32.19	8,3	(185)													
5	11300m	21'20.61	31,8	(183)	2570m	2'43.11	56,7	(182)													
6	13400m	23'18.51	34,5	(182)	2100m	1'57.90	64,1	(173)													
FL	17300m	26'44.24	38,8	(181)	3900m	3'25.73	68,2	(175)													
149	PRANTL Selina (ITA)				Mini Cooper Jcw RSPPLUS-RSPTB2.0																
1	92m	6.31	52,5	(115)	92m	6.31	52,5	(115)													
2	3650m	2'30.15	87,5	(86)	3558m	2'23.84	89,0	(85)													
3	6900m	4'34.90	90,4	(79)	3250m	2'04.75	93,8	(76)													
4	8730m	5'52.13	89,3	(74)	1830m	1'17.23	85,3	(68)													
5	11300m	19'17.74	35,1	(177)	2570m	1'32.51	11,5	(186)													
6	13400m	21'12.41	37,9	(176)	2100m	1'54.67	65,9	(168)													
FL	17300m	24'11.07	42,9	(175)	3900m	2'58.66	78,6	(101)													
151	AGOSTINI Andrea (ITA)				Mini Cooper Jcw RSPPLUS-RSPTB2.0																
1	92m	6.90	48,0	(177)	92m	6.90	48,0	(177)													
2	3650m	2'40.42	81,9	(137)	3558m	2'33.52	83,4	(133)													
3	6900m	4'55.72	84,0	(129)	3250m	2'15.30	86,5	(128)													
4	8730m	6'21.13	82,5	(130)	1830m	1'25.41	77,1	(134)													
5	11300m	19'20.38	35,1	(178)	2570m	1'29.25	11,9	(185)													
6	13400m	21'14.94	37,8	(177)	2100m	1'54.56	66,0	(166)													
FL	17300m	25'40.30	40,4	(178)	3900m	4'25.36	52,9	(182)													
152	LOFFREDO Gianni (ITA)				Peugeot 308 Gti RSPPLUS-RSPTB1.6																
1	92m	6.53	50,7	(146)	92m	6.53	50,7	(146)													
2	3650m	2'32.33	86,3	(93)	3558m	2'25.80	87,9	(94)													
3	6900m	4'41.76	88,2	(91)	3250m	2'09.43	90,4	(95)													
4	8730m	6'02.24	86,8	(87)	1830m	1'20.48	81,9	(88)													
5	11300m	18'42.93	36,2	(176)	2570m	1'24.09	12,2	(184)													
6	13400m	20'45.85	38,7	(175)	2100m	2'02.92	61,5	(177)													
FL	17300m	23'56.13	43,4	(174)	3900m	3'10.28	73,8	(147)													
153	LIUZZI Giacomo (ITA)				Mini Cooper Jcw RSPPLUS-RSPTB1.6																
1	92m	5.89	56,2	(76)	92m	5.89	56,2	(76)													
2	3650m	2'21.98	92,5	(53)	3558m	2'16.09	94,1	(53)													
3	6900m	4'24.38	94,0	(54)	3250m	2'02.40	95,6	(60)													
4	8730m	5'41.10	92,1	(53)	1830m	1'16.72	85,9	(63)													
5	11300m	7'25.15	91,4	(55)	2570m	1'44.05	88,9	(78)													
6	13400m	20'06.14	40,0	(174)	2100m	1'24.09	9,9	(184)													
FL	17300m	23'17.56	44,6	(172)	3900m	3'11.42	73,3	(151)													
154	ALASTRA Isidoro (ITA)				Mini Cooper Jcw RSPPLUS-RSPTB1.6																
1	92m	6.20	53,4	(96)	92m	6.20	53,4	(96)													
2	3650m	2'27.77	88,9	(72)	3558m	2'21.57	90,5	(70)													
3	6900m	4'30.77	91,7	(68)	3250m	2'03.00	95,1	(61)													
4	8730m	5'45.57	90,9	(58)	1830m	1'14.80	88,1	(52)													
5	11300m	7'27.34	90,9	(58)	2570m	1'41.77	90,9	(60)													
6	13400m	19'27.94	41,3	(173)	2100m	1'20.60	10,5	(183)													
FL	17300m	23'00.82	45,1	(171)	3900m	3'32.88	66,0	(179)													

73^a Trento Bondone (ITA) - 14-16.06.2024

Italian Super Hill Climb Championship - Round 3

Split Analysis - Official Practice 1

9 / 13

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
157	PISCIOTTA Francesco (ITA) Team Del Mago				Mini Cooper S RSPLUS-RSP1.6				176	SERTORI Omar Walter (ITA)				Peugeot 106 S16 RSPLUS-RSP1.6			
	1	92m	6.67	49,7 (163)	92m	6.67	49,7 (163)		1	92m	6.26	52,9 (106)		92m	6.26	52,9 (106)	
	2	3650m	2'38.77	82,8 (126)	3558m	2'32.10	84,2 (122)		2	3650m	2'36.88	83,8 (115)		3558m	2'30.62	85,0 (113)	
	3	6900m	4'51.40	85,2 (115)	3250m	2'12.63	88,2 (114)		3	6900m	4'45.27	87,1 (98)		3250m	2'08.39	91,1 (92)	
	4	8730m	6'13.93	84,0 (110)	1830m	1'22.53	79,8 (110)		4	8730m	6'05.19	86,1 (91)		1830m	1'19.92	82,4 (83)	
	5	11300m	8'04.01	84,0 (109)	2570m	1'50.08	84,0 (114)		5	11300m	7'50.46	86,5 (87)		2570m	1'45.27	87,9 (87)	
	6	13400m	10'03.65	79,9 (126)	2100m	1'59.64	63,2 (175)		6	13400m	9'33.87	84,1 (86)		2100m	1'43.41	73,1 (105)	
	FL	17300m	13'20.73	77,8 (136)	3900m	3'17.08	71,2 (166)		FL	17300m	12'34.93	82,5 (91)		3900m	3'01.06	77,5 (112)	
158	KRANER Stefan (ITA) Rc Caldaro				Renault Clio Cup RSPLUS-RSP2.0				177	SPINNATO Filippo (ITA) Sport & Comunicazione				Peugeot 106 Sport RSPLUS-RSP1.4			
	1	92m	6.27	52,8 (109)	92m	6.27	52,8 (109)		1	92m	6.28	52,7 (111)		92m	6.28	52,7 (111)	
	2	3650m	2'29.77	87,7 (83)	3558m	2'23.50	89,3 (84)		2	3650m	2'42.46	80,9 (145)		3558m	2'36.18	82,0 (146)	
	3	6900m	4'36.18	89,9 (81)	3250m	2'06.41	92,6 (82)		3	6900m	4'57.76	83,4 (138)		3250m	2'15.30	86,5 (129)	
	4	8730m	5'54.61	88,6 (79)	1830m	1'18.43	84,0 (77)		4	8730m	6'23.74	81,9 (135)		1830m	1'25.98	76,6 (141)	
	5	11300m	7'37.62	88,9 (76)	2570m	1'43.01	89,8 (69)		5	11300m	8'16.82	81,9 (131)		2570m	1'53.08	81,8 (139)	
	6	13400m	9'16.66	86,7 (72)	2100m	1'39.04	76,3 (75)		6	13400m	10'05.38	79,7 (127)		2100m	1'48.56	69,6 (138)	
	FL	17300m	12'18.86	84,3 (76)	3900m	3'02.20	77,1 (118)		FL	17300m	13'16.39	78,2 (127)		3900m	3'11.01	73,5 (149)	
159	DE MARIA Marco Bruno Sergio (ITA) Racing Club 19				Renault Clio Rs RS-RS2.0				178	GSCHNELL Dietmar (ITA) Nuova Scuderia Mendola				Peugeot 106 Xr RSPLUS-RSP1.4			
	1	92m	6.43	51,5 (133)	92m	6.43	51,5 (133)		1	92m	6.94	47,7 (178)		92m	6.94	47,7 (178)	
	2	3650m	2'41.96	81,1 (143)	3558m	2'35.53	82,4 (143)		2	3650m	2'42.81	80,7 (146)		3558m	2'35.87	82,2 (145)	
	3	6900m	5'01.27	82,5 (145)	3250m	2'19.31	84,0 (155)		3	6900m	4'57.27	83,6 (137)		3250m	2'14.46	87,0 (120)	
	4	8730m	6'28.47	80,9 (144)	1830m	1'27.20	75,6 (154)		4	8730m	6'21.39	82,4 (131)		1830m	1'24.12	78,3 (122)	
	5	11300m	8'24.61	80,6 (141)	2570m	1'56.14	79,7 (153)		5	11300m	8'13.04	82,5 (128)		2570m	1'51.65	82,9 (127)	
	6	13400m	10'14.51	78,5 (140)	2100m	1'49.90	68,8 (147)		6	13400m	10'00.61	80,3 (123)		2100m	1'47.57	70,3 (131)	
	FL	17300m	13'26.34	77,2 (141)	3900m	3'11.83	73,2 (153)		FL	17300m	13'06.78	79,2 (123)		3900m	3'06.17	75,4 (132)	
171	CONSOLATI Valerio (ITA) BI Racing				Honda Civic Type R RSPLUS-RSP2.0				179	BUTTURA Andrea (ITA) Daytona Race				Volkswagen Polo RSPLUS-RSP1.4			
	RETIRED								1	92m	7.04	47,0 (181)		92m	7.04	47,0 (181)	
	1	92m	6.27	52,8 (108)	92m	6.27	52,8 (108)		2	3650m	2'48.70	77,9 (169)		3558m	2'41.66	79,2 (168)	
	2	3650m	2'36.31	84,1 (111)	3558m	2'30.04	85,4 (110)		3	6900m	5'08.20	80,6 (159)		3250m	2'19.50	83,9 (156)	
172	BOMMARTINI Matteo (ITA) BI Racing				Honda Civic Type R RSPLUS-RSP2.0				181	MAGDALONE Marco (ITA) Scuderia Valle D'Itria				Seat Leon Cupra St RS-RSTB2.0			
	1	92m	6.50	51,0 (143)	92m	6.50	51,0 (143)		1	92m	6.05	54,7 (83)		92m	6.05	54,7 (83)	
	2	3650m	2'29.22	88,1 (82)	3558m	2'22.72	89,7 (80)		2	3650m	2'35.95	84,3 (108)		3558m	2'29.90	85,4 (109)	
	3	6900m	4'36.63	89,8 (83)	3250m	2'07.41	91,8 (86)		3	6900m	4'50.92	85,4 (112)		3250m	2'14.97	86,7 (126)	
	4	8730m	5'53.73	88,8 (77)	1830m	1'17.10	85,4 (67)		4	8730m	6'13.31	84,2 (108)		1830m	1'22.39	80,0 (107)	
	5	11300m	7'37.21	89,0 (74)	2570m	1'43.48	89,4 (73)		5	11300m	8'03.71	84,1 (108)		2570m	1'50.40	83,8 (117)	
	6	13400m	9'14.31	87,0 (70)	2100m	1'37.10	77,9 (64)		6	13400m	9'47.15	82,2 (105)		2100m	1'43.44	73,1 (106)	
	FL	17300m	12'04.80	85,9 (69)	3900m	2'50.49	82,4 (65)		FL	17300m	12'47.56	81,1 (106)		3900m	3'00.41	77,8 (111)	
173	CENEDESE Ivano (ITA) Superchallenge				Renault Clio Rs RSPLUS-RSP2.0				182	LOCONTE Angelo (ITA) Epta Motorsport				Mini Cooper Jcw RS-RSTB2.0			
	RETIRED								1	92m	6.63	50,0 (159)		92m	6.63	50,0 (159)	
	1	92m	6.19	53,5 (94)	92m	6.19	53,5 (94)		2	3650m	2'32.40	86,2 (94)		3558m	2'25.77	87,9 (92)	
	2	3650m	2'26.42	89,7 (65)	3558m	2'20.23	91,3 (64)		3	6900m	4'43.93	87,5 (93)		3250m	2'11.53	89,0 (105)	
	3	6900m	4'30.36	91,9 (66)	3250m	2'03.94	94,4 (67)		4	8730m	6'07.66	85,5 (98)		1830m	1'23.73	78,7 (118)	
	4	8730m	5'46.15	90,8 (60)	1830m	1'15.79	86,9 (54)		5	11300m	7'57.28	85,2 (98)		2570m	1'49.62	84,4 (111)	
	5	11300m	7'28.50	90,7 (62)	2570m	1'42.35	90,4 (64)		6	13400m	9'38.31	83,4 (91)		2100m	1'41.03	74,8 (91)	
	FL	17300m	13'40.38	75,9 (69)	3900m	3'09.82	74,0 (145)		FL	17300m	12'35.21	82,5 (92)		3900m	2'56.90	79,4 (96)	
174	VIOLA Alex (ITA) Alby Racing Team				Honda Civic RSPLUS-RSP1.6				183	MONTANARO Oronzo (ITA) Fasano Corse				Mini Cooper Jcw RS-RSTB2.0			
	1	92m	6.42	51,6 (132)	92m	6.42	51,6 (132)		1	92m	6.58	50,3 (151)		92m	6.58	50,3 (151)	
	2	3650m	2'48.76	77,9 (170)	3558m	2'42.34	78,9 (169)		2	3650m	2'29.88	87,7 (84)		3558m	2'23.30	89,4 (83)	
	3	6900m	5'14.41	79,0 (169)	3250m	2'25.65	80,3 (171)		3	6900m	4'37.93	89,4 (84)		3250m	2'08.05	91,4 (90)	
	4	8730m	6'44.16	77,8 (166)	1830m	1'29.75	73,4 (169)		4	8730m	5'58.53	87,7 (83)		1830m	1'20.60	81,7 (91)	
	5	11300m	8'42.43	77,9 (161)	2570m	1'58.27	78,2 (163)		5	11300m	7'44.19	87,6 (81)		2570m	1'45.66	87,6 (91)	
	6	13400m	10'30.56	76,5 (153)	2100m	1'48.13	69,9 (135)		6	13400m	9'24.02	85,5 (78)		2100m	1'39.83	75,7 (79)	
	FL	17300m	13'40.38	75,9 (152)	3900m	3'09.82	74,0 (145)		FL	17300m	12'18.89	84,3 (77)		3900m	2'54.87	80,3 (88)	
175	NEGRENTE Luca (ITA) Daytona Race				Citroen C2 Vts RSPLUS-RSP1.6												
	1	92m	6.28	52,7 (110)	92m	6.28	52,7 (110)										
	2	3650m	2'45.80	79,3 (157)	3558m	2'39.52	80,3 (160)										
	3	6900m	5'04.68	81,5 (154)	3250m	2'18.88	84,2 (152)										
	4	8730m	6'32.38	80,1 (150)	1830m	1'27.70	75,1 (160)										
	5	11300m	8'31.18	79,6 (151)	2570m	1'58.80	77,9 (165)										
	6	13400m	10'18.57	78,0 (145)	2100m	1'47.39	70,4 (130)										
	FL	17300m	13'30.41	76,8 (145)	3900m	3'11.84	73,2 (154)										

73^a Trento Bondone (ITA) - 14-16.06.2024

Italian Super Hill Climb Championship - Round 3

Split Analysis - Official Practice 1

10 / 13

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos		
184	SCAPPA Antonio (ITA) G.S. Gretaracing				Seat Leon Cupra St RS-RSTB2.0				5	11300m	7'58.45	85,0	(99)	2570m	1'50.82	83,5	(119)		
		1	92m	6.22	53,2	(100)	92m	6.22	53,2	(100)	6	13400m	9'42.58	82,8	(97)	2100m	1'44.13	72,6	(115)
		2	3650m	2'27.73	88,9	(70)	3558m	2'21.51	90,5	(69)	FL	17300m	12'41.77	81,8	(100)	3900m	2'59.19	78,4	(102)
		3	6900m	4'31.31	91,6	(69)	3250m	2'03.58	94,7	(65)	193	VENTURI Paolo (ITA) Vimotorsport							
		4	8730m	5'49.72	89,9	(71)	1830m	1'18.41	84,0	(75)									
		5	11300m	7'34.13	89,6	(71)	2570m	1'44.41	88,6	(80)									
		6	13400m	9'10.73	87,6	(68)	2100m	1'36.60	78,3	(62)									
		FL	17300m	12'01.73	86,3	(66)	3900m	2'51.00	82,1	(69)									
185	DALSER Walter (ITA) Novara Corse				Seat Leon Cupra St RS-RSTB2.0				194	VASSALLO Antonio (ITA) Scuderia Vesuvio									
		1	92m	6.21	53,3	(99)	92m	6.21	53,3	(99)									
		2	3650m	3'45.75	58,2	(191)	3558m	3'39.54	58,3	(191)									
		3	6900m	7'09.13	57,9	(184)	3250m	3'23.38	57,5	(184)									
		4	8730m	9'09.79	57,2	(179)	1830m	2'00.66	54,6	(184)									
		5	11300m	12'22.22	54,8	(175)	2570m	3'12.43	48,1	(183)									
		6	13400m	14'55.87	53,8	(170)	2100m	2'33.65	49,2	(180)									
		FL	17300m	20'11.22	51,4	(169)	3900m	5'15.35	44,5	(184)									
186	TACCHINI Mario (ITA) Novara Corse				Mini Cooper F56 RS-RSTB2.0				195	VETTORETTO Flavio (ITA) Vimotorsport									
		1	92m	8.67	38,2	(194)	92m	8.67	38,2	(194)									
		2	3650m	2'51.44	76,6	(175)	3558m	2'42.77	78,7	(171)									
		3	6900m	5'17.75	78,2	(171)	3250m	2'26.31	80,0	(174)									
		4	8730m	6'46.07	77,4	(168)	1830m	1'28.32	74,6	(163)									
		5	11300m	8'43.44	77,7	(163)	2570m	1'57.37	78,8	(159)									
		6	13400m	10'31.86	76,3	(156)	2100m	1'48.42	69,7	(136)									
		FL	17300m	13'38.55	76,1	(149)	3900m	3'06.69	75,2	(136)									
187	MONDINO Salvatore Francesco (ITA) Cosenza Corse				Mini Cooper S RS-RSTB1.6				196	CAPPELLO Marco (ITA) Millenium Sport Promotion									
		1	92m	6.10	54,3	(86)	92m	6.10	54,3	(86)									
		2	3650m	2'35.47	84,5	(103)	3558m	2'29.37	85,8	(104)									
		3	6900m	4'47.41	86,4	(106)	3250m	2'11.94	88,7	(108)									
		4	8730m	6'11.34	84,6	(106)	1830m	1'23.93	78,5	(120)									
		5	11300m	8'01.51	84,5	(103)	2570m	1'50.17	84,0	(115)									
		6	13400m	9'44.85	82,5	(102)	2100m	1'43.34	73,2	(104)									
		FL	17300m	12'44.17	81,5	(102)	3900m	2'59.32	78,3	(104)									
188	BELMONTE Sandro (ITA) Cosenza Corse				Peugeot 308 Gti RS-RSTB1.6				197	FILIPPI Paride (ITA) Af Motorsport									
		1	92m	6.03	54,9	(82)	92m	6.03	54,9	(82)									
		2	3650m	2'36.54	83,9	(112)	3558m	2'30.51	85,1	(112)									
		3	6900m	4'52.83	84,8	(120)	3250m	2'16.29	85,8	(139)									
		4	8730m	6'17.94	83,2	(118)	1830m	1'25.11	77,4	(131)									
		5	11300m	8'09.99	83,0	(122)	2570m	1'52.05	82,6	(133)									
		6	13400m	9'54.20	81,2	(114)	2100m	1'44.21	72,5	(116)									
		FL	17300m	12'56.39	80,2	(112)	3900m	3'02.19	77,1	(117)									
189	LAGHEZZA Cosimo (ITA) New Apulia Corse				Peugeot 308 Gti RS-RSTB1.6				198	MOSCARDI Luciano (ITA) Squadra Corse Angelo Caffi									
		1	92m	6.23	53,2	(102)	92m	6.23	53,2	(102)									
		2	3650m	2'28.77	88,3	(78)	3558m	2'22.54	89,9	(79)									
		3	6900m	4'36.00	90,0	(80)	3250m	2'07.23	92,0	(84)									
		4	8730m	6'01.55	86,9	(86)	1830m	1'25.55	77,0	(137)									
		5	11300m	7'55.97	85,5	(96)	2570m	1'54.42	80,9	(146)									
		6	13400m	9'42.46	82,8	(96)	2100m	1'46.49	71,0	(126)									
		FL	17300m	12'47.82	81,1	(107)	3900m	3'05.36	75,7	(131)									
191	MENOLFI Gian Mario (ITA) Novara Corse				Mini Cooper RS-RSTB1.6				199	DELLAMARIA Jacopo (ITA) Michael Racing And Sailing									
		1	92m	6.39	51,8	(129)	92m	6.39	51,8	(129)									
		2	3650m	2'38.19	83,1	(119)	3558m	2'31.80	84,4	(118)									
		3	6900m	4'55.54	84,0	(127)	3250m	2'17.35	85,2	(143)									
		4	8730m	6'19.88	82,7	(125)	1830m	1'24.34	78,1	(124)									
		5	11300m	8'11.87	82,7	(125)	2570m	1'51.99	82,6	(132)									
		6	13400m	9'57.20	80,8	(117)	2100m	1'45.33	71,8	(119)									
		FL	17300m	12'58.96	80,0	(114)	3900m	3'01.76	77,2	(116)									
192	CHIAVAROLI Roberto (ITA) Novara Corse				Peugeot 308 Gti RS-RSTB1.6														
		1	92m	6.51	50,9	(144)	92m	6.51	50,9	(144)									
		2	3650m	2'33.27	85,7	(98)	3558m	2'26.76	87,3	(95)									
		3	6900m	4'44.67	87,3	(97)	3250m	2'11.40	89,0	(103)									
		4	8730m	6'07.63	85,5	(97)	1830m	1'22.96	79,4	(112)									

73^a Trento Bondone (ITA) - 14-16.06.2024

Italian Super Hill Climb Championship - Round 3

Split Analysis - Official Practice 1

11 / 13

No.	Driver	Split Time			Vehicle			No.	Driver	Split Time			Vehicle						
		Split Time	Avg.	Pos	Sector	Avg.	Pos			Split Time	Avg.	Pos	Sector	Avg.	Pos				
201	AQUILA Antonio (ITA) Cosenza Corse				Peugeot 106 S16			5	11300m	7'20.92	92,3	(52)	2570m	1'39.66	92,8	(49)			
					RS-RS1.6			6	13400m	8'54.34	90,3	(51)	2100m	1'33.42	80,9	(47)			
		1	92m	6.32	52,4	(118)	92m	6.32	52,4	(118)	FL	17300m	11'35.06	89,6	(47)	3900m	2'40.72	87,4	(40)
		2	3650m	2'38.66	82,8	(124)	3558m	2'32.34	84,1	(124)	211 WOLPERT Mathieu (DEU) Dallara F303 TMSC-SS-UNICA								
		3	6900m	4'54.89	84,2	(124)	3250m	2'16.23	85,9	(138)									
		4	8730m	6'21.71	82,3	(133)	1830m	1'26.82	75,9	(149)									
		5	11300m	8'15.68	82,1	(129)	2570m	1'53.97	81,2	(145)									
		6	13400m	10'07.68	79,4	(129)	2100m	1'52.00	67,5	(156)									
FL	17300m	13'19.72	77,9	(133)	3900m	3'12.04	73,1	(156)											
202	PINTO Francesco (ITA) New Apulia Corse				Citroen Saxo Vts			214 MASELLI Luigi Vittorio (ITA) Legend Car E2SH-1150											
					RS-RS1.6														
		1	92m	6.48	51,1	(142)	92m							6.48	51,1	(142)			
		2	3650m	2'40.28	82,0	(136)	3558m							2'33.80	83,3	(136)			
		3	6900m	4'57.97	83,4	(139)	3250m							2'17.69	85,0	(146)			
		4	8730m	6'27.68	81,1	(142)	1830m							1'29.71	73,4	(168)			
		5	11300m	8'48.80	76,9	(164)	2570m							2'21.12	65,6	(181)			
		6	13400m	11'07.15	72,3	(165)	2100m							2'18.35	54,6	(179)			
FL	17300m	15'37.33	66,4	(168)	3900m	4'30.18	52,0	(183)											
203	RAMPANELLI Maurizio (ITA) Nuova Scuderia Mendola				Citroen Saxo Vts			215 MASELLI Andrea (ITA) Legend Car E2SH-1150											
					RS-RS1.6														
		1	92m	6.62	50,0	(156)	92m							6.62	50,0	(156)			
		2	3650m	2'45.86	79,2	(159)	3558m							2'39.24	80,4	(158)			
		3	6900m	5'09.07	80,4	(160)	3250m							2'23.21	81,7	(167)			
		4	8730m	6'41.16	78,3	(163)	1830m							1'32.09	71,5	(172)			
		5	11300m	8'42.54	77,9	(162)	2570m							2'01.38	76,2	(170)			
		6	13400m	10'37.16	75,7	(158)	2100m							1'54.62	66,0	(167)			
FL	17300m	13'55.43	74,5	(156)	3900m	3'18.27	70,8	(170)											
204	FIORUCCI Kristian (ITA) Scuderia Città Di Gubbio				Peugeot 106 S16			216 BOLFELLI Fulvio (ITA) Legend Car E2SH-1150											
					RS-RS1.6														
		1	92m	6.68	49,6	(164)	92m							6.68	49,6	(164)			
		2	3650m	2'47.66	78,4	(167)	3558m							2'40.98	79,6	(166)			
		3	6900m	5'08.15	80,6	(158)	3250m							2'20.49	83,3	(162)			
		4	8730m	6'36.53	79,3	(154)	1830m							1'28.38	74,5	(164)			
		5	11300m	8'34.31	79,1	(154)	2570m							1'57.78	78,6	(160)			
		6	13400m	10'31.29	76,4	(155)	2100m							1'56.98	64,6	(170)			
FL	17300m	13'58.03	74,3	(157)	3900m	3'26.74	67,9	(176)											
205	BURATTO Marco (ITA) Vimotorsport				Citroen Saxo Vts			218 ADAMI Denny (ITA) Bmw M3 A-S-+3000											
					RS-RS1.6														
		1	92m	6.65	49,8	(162)	92m							6.65	49,8	(162)			
		2	3650m	2'47.23	78,6	(165)	3558m							2'40.58	79,8	(165)			
		3	6900m	5'09.80	80,2	(162)	3250m							2'22.57	82,1	(166)			
		4	8730m	6'37.43	79,1	(160)	1830m							1'27.63	75,2	(159)			
		5	11300m	8'34.40	79,1	(155)	2570m							1'56.97	79,1	(157)			
		6	13400m	10'26.74	77,0	(151)	2100m							1'52.34	67,3	(158)			
FL	17300m	13'43.15	75,7	(153)	3900m	3'16.41	71,5	(164)											
206	CAPPELLO Francesco (ITA) Millenium Sport Promotion				Citroen Saxo Vts			219 LOMBARDI Andrea (ITA) Bmw M3 A-S-+3000											
					RS-RS1.6														
		1	92m	6.61	50,1	(153)	92m							6.61	50,1	(153)			
		2	3650m	2'46.63	78,9	(163)	3558m							2'40.02	80,0	(163)			
		3	6900m	5'07.54	80,8	(157)	3250m							2'20.91	83,0	(164)			
		4	8730m	6'37.16	79,1	(158)	1830m							1'29.62	73,5	(167)			
		5	11300m	8'34.95	79,0	(156)	2570m							1'57.79	78,5	(161)			
		6	13400m	10'27.41	76,9	(152)	2100m							1'52.46	67,2	(160)			
FL	17300m	13'43.73	75,6	(154)	3900m	3'16.32	71,5	(163)											
208	BOTTURA Adolfo (ITA)				Lola B99/50			221 RUABEN Gianluca (ITA) Ford Fiesta A-S-3000											
					TMSC-SS-UNICA														
		1	92m	5.07	65,3	(39)	92m							5.07	65,3	(39)			
		2	3650m	2'11.84	99,7	(26)	3558m							2'06.77	101,0	(26)			
		3	6900m	4'02.80	102,3	(26)	3250m							1'50.96	105,4	(27)			
		4	8730m	5'13.46	100,3	(27)	1830m							1'10.66	93,2	(30)			
		5	11300m	6'47.66	99,8	(27)	2570m							1'34.20	98,2	(27)			
		6	13400m	8'17.03	97,1	(28)	2100m							1'29.37	84,6	(30)			
FL	17300m	10'52.67	95,4	(27)	3900m	2'35.64	90,2	(27)											
209	PEDROTTI Gino (ITA) Vimotorsport				Tatuus Fr 2.0			222 (Empty)											
					TMSC-SS-UNICA														
		1	92m	5.80	57,1	(70)	92m							5.80	57,1	(70)			
		2	3650m	2'23.85	91,3	(58)	3558m							2'18.05	92,8	(58)			
		3	6900m	4'25.01	93,7	(55)	3250m							2'01.16	96,6	(54)			
4	8730m	5'41.26	92,1	(54)	1830m	1'16.25	86,4	(57)											

73^a Trento Bondone (ITA) - 14-16.06.2024

Italian Super Hill Climb Championship - Round 3

Split Analysis - Official Practice 1

12 / 13

No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time	Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
222	FRANCHINI Nicholas (ITA)				Honda Civic Type R				5	11300m	8'03.30	84,2	(107)	2570m	1'48.02	85,7	(98)
	Alby Racing Team				A-S-2000				6	13400m	9'47.18	82,2	(106)	2100m	1'43.88	72,8	(111)
	1	92m	5.88	56,3 (75)	92m	5.88	56,3 (75)	FL	17300m	12'44.05	81,5	(101)	3900m	2'56.87	79,4	(95)	
	2	3650m	2'35.68	84,4 (106)	3558m	2'29.80	85,5 (108)	232	FUSARO Carmelo (ITA)				Honda Civic Type R				
	3	6900m	4'45.80	86,9 (101)	3250m	2'10.12	89,9 (98)		Centro Revisioni				N-S-2000				
	4	8730m	6'06.44	85,8 (93)	1830m	1'20.64	81,7 (92)	1	92m	6.14	53,9 (88)	92m	6.14	53,9 (88)			
	5	11300m	7'54.52	85,7 (90)	2570m	1'48.08	85,6 (99)	2	3650m	2'34.94	84,8 (102)	3558m	2'28.80	86,1 (103)			
	6	13400m	9'32.72	84,2 (84)	2100m	1'38.20	77,0 (71)	3	6900m	4'43.90	87,5 (92)	3250m	2'08.96	90,7 (93)			
	FL	17300m	12'24.10	83,7 (81)	3900m	2'51.38	81,9 (75)	4	8730m	6'03.60	86,4 (89)	1830m	1'19.70	82,7 (81)			
223	GSCHELL Elmar (ITA)				Honda Civic Type R				5	11300m	7'48.44	86,8 (86)	2570m	1'44.84	88,2 (83)		
	Nuova Scuderia Mendola				A-S-2000				6	13400m	9'28.96	84,8 (82)	2100m	1'40.52	75,2 (86)		
	1	92m	7.99	41,5 (193)	92m	7.99	41,5 (193)	FL	17300m	12'23.76	83,7 (80)	3900m	2'54.80	80,3 (87)			
	2	3650m	2'56.23	74,6 (183)	3558m	2'48.24	76,1 (182)	233	AGOSTI Alessandro (ITA)				Honda Civic Type R				
	3	6900m	5'24.81	76,5 (177)	3250m	2'28.58	78,7 (177)		Centro Revisioni				N-S-2000				
	4	8730m	6'56.92	75,4 (173)	1830m	1'32.11	71,5 (173)	1	92m	6.44	51,4 (135)	92m	6.44	51,4 (135)			
	5	11300m	8'59.32	75,4 (168)	2570m	2'02.40	75,6 (174)	2	3650m	2'31.78	86,6 (90)	3558m	2'25.34	88,1 (90)			
	6	13400m	10'55.41	73,6 (162)	2100m	1'56.09	65,1 (169)	3	6900m	4'39.11	89,0 (88)	3250m	2'07.33	91,9 (85)			
	FL	17300m	14'17.04	72,7 (162)	3900m	3'21.63	69,6 (173)	4	8730m	5'58.27	87,7 (82)	1830m	1'19.16	83,2 (79)			
224	BOMMARTINI Fabrizio (ITA)				Honda Civic Ek4				5	11300m	7'43.62	87,7 (80)	2570m	1'45.35	87,8 (88)		
	BI Racing				A-S-1600				6	13400m	9'23.67	85,6 (77)	2100m	1'40.05	75,6 (81)		
	1	92m	6.35	52,2 (122)	92m	6.35	52,2 (122)	FL	17300m	12'19.87	84,2 (79)	3900m	2'56.20	79,7 (93)			
	2	3650m	2'27.93	88,8 (75)	3558m	2'21.58	90,5 (71)	234	DA ROS Michele (ITA)				Renault Clio Rs				
	3	6900m	4'31.71	91,4 (72)	3250m	2'03.78	94,5 (66)		Vimotorsport				N-S-2000				
	4	8730m	5'48.21	90,3 (66)	1830m	1'16.50	86,1 (61)	1	92m	6.55	50,6 (148)	92m	6.55	50,6 (148)			
	5	11300m	7'30.74	90,3 (66)	2570m	1'42.53	90,2 (65)	2	3650m	2'38.20	83,1 (120)	3558m	2'31.65	84,5 (117)			
	6	13400m	9'07.90	88,0 (65)	2100m	1'37.16	77,8 (65)	3	6900m	4'52.82	84,8 (119)	3250m	2'14.62	86,9 (122)			
	FL	17300m	12'00.01	86,5 (65)	3900m	2'52.11	81,6 (78)	4	8730m	6'17.46	83,3 (117)	1830m	1'24.64	77,8 (128)			
225	DALSASS Alfonso (ITA)				Citroen Saxo Vts				5	11300m	8'09.29	83,1 (118)	2570m	1'51.83	82,7 (129)		
	Destra 4				A-S-1600				6	13400m	9'57.93	80,7 (119)	2100m	1'48.64	69,6 (139)		
	1	92m	6.95	47,7 (179)	92m	6.95	47,7 (179)	FL	17300m	13'01.71	79,7 (117)	3900m	3'03.78	76,4 (124)			
	2	3650m	2'37.73	83,3 (118)	3558m	2'30.78	85,0 (115)	235	CEOLAN Stefano (ITA)				Renault Clio Rs				
	3	6900m	4'50.13	85,6 (109)	3250m	2'12.40	88,4 (111)		Destra 4				N-S-2000				
	4	8730m	6'12.91	84,3 (107)	1830m	1'22.78	79,6 (111)	1	92m	6.47	51,2 (141)	92m	6.47	51,2 (141)			
	5	11300m	8'02.72	84,3 (106)	2570m	1'49.81	84,3 (113)	2	3650m	2'36.07	84,2 (109)	3558m	2'29.60	85,6 (107)			
	6	13400m	9'46.42	82,3 (104)	2100m	1'43.70	72,9 (110)	3	6900m	4'46.48	86,7 (103)	3250m	2'10.41	89,7 (100)			
	FL	17300m	12'46.09	81,3 (105)	3900m	2'59.67	78,1 (105)	4	8730m	6'08.98	85,2 (100)	1830m	1'22.50	79,9 (109)			
226	SIEBERLECHNER Martin (ITA)				Peugeot 106 S16				5	11300m	7'57.27	85,2 (97)	2570m	1'48.29	85,4 (103)		
	Rc Caldaro				E1-1600				6	13400m	9'40.86	83,0 (94)	2100m	1'43.59	73,0 (109)		
	1	92m	6.85	48,4 (174)	92m	6.85	48,4 (174)	FL	17300m	12'40.89	81,9 (99)	3900m	3'00.03	78,0 (107)			
	2	3650m	2'31.45	86,8 (89)	3558m	2'24.60	88,6 (89)	236	DELUEG Andreas (ITA)				Peugeot 206 Rc				
	3	6900m	4'38.27	89,3 (86)	3250m	2'06.82	92,3 (83)		Nuova Scuderia Mendola				N-S-2000				
	4	8730m	5'56.84	88,1 (81)	1830m	1'18.57	83,8 (78)	1	92m	6.38	51,9 (128)	92m	6.38	51,9 (128)			
	5	11300m	7'40.43	88,4 (79)	2570m	1'43.59	89,3 (74)	2	3650m	2'32.16	86,4 (92)	3558m	2'25.78	87,9 (93)			
	6	13400m	9'20.65	86,0 (75)	2100m	1'40.22	75,4 (83)	3	6900m	4'44.10	87,4 (94)	3250m	2'11.94	88,7 (109)			
	FL	17300m	12'13.03	85,0 (73)	3900m	2'52.38	81,4 (79)	4	8730m	6'06.36	85,8 (92)	1830m	1'22.26	80,1 (105)			
227	GIOVANNINI Angelo (ITA)				Peugeot 205 Rallye				5	11300m	7'55.94	85,5 (94)	2570m	1'49.58	84,4 (110)		
	Destra 4				A-S-1600				6	13400m	9'36.32	83,7 (90)	2100m	1'40.38	75,3 (84)		
	1	92m	6.86	48,3 (175)	92m	6.86	48,3 (175)	FL	17300m	12'32.61	82,8 (88)	3900m	2'56.29	79,6 (94)			
	2	3650m	2'38.69	82,8 (125)	3558m	2'31.83	84,4 (120)	237	MENESTRINA Davide (ITA)				Renault Clio Sport				
	3	6900m	4'52.85	84,8 (121)	3250m	2'14.16	87,2 (118)		Michael Racing And Sailing				N-S-2000				
	4	8730m	6'16.77	83,4 (116)	1830m	1'23.92	78,5 (119)	1	92m	6.78	48,8 (168)	92m	6.78	48,8 (168)			
	5	11300m	8'07.84	83,4 (116)	2570m	1'51.07	83,3 (121)	2	3650m	2'49.62	77,5 (172)	3558m	2'42.84	78,7 (172)			
	6	13400m	9'53.77	81,2 (113)	2100m	1'45.93	71,4 (121)	3	6900m	5'09.22	80,3 (161)	3250m	2'19.60	83,8 (157)			
	FL	17300m	12'55.46	80,3 (111)	3900m	3'01.69	77,3 (115)	4	8730m	6'36.76	79,2 (156)	1830m	1'27.54	75,3 (158)			
228	COMAI Mattia (ITA)				Peugeot 106 S16				5	11300m	8'27.12	80,2 (143)	2570m	1'50.36	83,8 (116)		
	Pintarally Motorsport				A-S-1600				6	13400m	10'13.02	78,7 (136)	2100m	1'45.90	71,4 (120)		
	1	92m	6.62	50,0 (155)	92m	6.62	50,0 (155)	FL	17300m	13'17.15	78,1 (129)	3900m	3'04.13	76,3 (125)			
	2	3650m	2'53.23	75,9 (180)	3558m	2'46.61	76,9 (180)	238	ANESI David (ITA)				Peugeot 106 S16				
	3	6900m	5'12.17	79,6 (167)	3250m	2'18.94	84,2 (154)		Destra 4				N-S-1600				
	4	8730m	6'37.33	79,1 (159)	1830m	1'25.16	77,4 (132)	1	92m	6.32	52,4 (117)	92m	6.32	52,4 (117)			
	5	11300m	8'29.68	79,8 (148)	2570m	1'52.35	82,3 (135)	2	3650m	2'38.90	82,7 (127)	3558m	2'32.58	83,9 (125)			
	6	13400m	10'12.98	78,7 (135)	2100m	1'43.30	73,2 (103)	3	6900m	4'51.28	85,3 (113)	3250m	2'12.38	88,4 (110)			
	FL	17300m	13'11.28	78,7 (125)	3900m	2'58.30	78,7 (100)	4	8730m	6'14.33	84,0 (111)	1830m	1'23.05	79,3 (114)			
231	ACCORSI Lorenzo (ITA)				Honda Civic Type R				5	11300m	8'05.00	83,9 (112)	2570m	1'50.67	83,6 (118)		
	BI Racing				N-S-2000				6	13400m	9'52.12	81,5 (110)	2100m	1'47.12	70,6 (128)		
	1	92m	6.61	50,1 (152)	92m	6.61	50,1 (152)	FL	17300m	12'57.11	80,1 (113)	3900m	3'04.99	75,9 (128)			
	2	3650m	2'44.06	80,1 (151)	3558m	2'37.45	81,4 (153)										
	3	6900m	4'55.83	84,0 (130)	3250m	2'11.77	88,8 (106)										
	4	8730m	6'15.28	83,7 (113)	1830m	1'19.45	82,9 (80)										

73ª Trento Bondone (ITA) - 14-16.06.2024

Italian Super Hill Climb Championship - Round 3

Split Analysis - Official Practice 1

13 / 13

No.	Driver	Split Time		Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos	No.	Driver	Split Time		Avg.	Pos	Vehicle	Sector	Avg.	Pos
239	AGOSTI Alberto (ITA)					Honda Civic Ek4				248	MORELLI Valentino (ITA)					Peugeot 106 S16			
						N-S-1600										N-S-1600			
1	92m	6.41	51,7	(131)		92m	6.41	51,7	(131)	1	92m	6.82	48,6	(172)		92m	6.82	48,6	(172)
2	3650m	2'39.69	82,3	(133)		3558m	2'33.28	83,6	(130)	2	3650m	2'41.27	81,5	(141)		3558m	2'34.45	82,9	(139)
3	6900m	4'55.68	84,0	(128)		3250m	2'15.99	86,0	(135)	3	6900m	4'59.42	83,0	(142)		3250m	2'18.15	84,7	(147)
4	8730m	6'20.04	82,7	(126)		1830m	1'24.36	78,1	(125)	4	8730m	6'26.04	81,4	(138)		1830m	1'26.62	76,1	(147)
5	11300m	8'11.65	82,7	(124)		2570m	1'51.61	82,9	(126)	5	11300m	8'19.92	81,4	(136)		2570m	1'53.88	81,2	(144)
6	13400m	9'59.78	80,4	(122)		2100m	1'48.13	69,9	(134)	6	13400m	10'08.83	79,2	(131)		2100m	1'48.91	69,4	(141)
FL	17300m	13'07.22	79,1	(124)		3900m	3'07.44	74,9	(138)	FL	17300m	13'17.75	78,1	(130)		3900m	3'08.92	74,3	(142)
241	SPINNATO Salvatore (ITA)					Peugeot 106 S16				249	SCOZ Andrea (ITA)					Citroen Saxo Vts			
						N-S-1600										N-S-1600			
1	92m	6.17	53,7	(90)		92m	6.17	53,7	(90)	1	92m	6.80	48,7	(171)		92m	6.80	48,7	(171)
2	3650m	2'44.32	80,0	(153)		3558m	2'38.15	81,0	(155)	2	3650m	2'52.90	76,0	(178)		3558m	2'46.10	77,1	(179)
3	6900m	5'04.16	81,7	(153)		3250m	2'19.84	83,7	(159)	3	6900m	5'18.05	78,1	(172)		3250m	2'25.15	80,6	(170)
4	8730m	6'31.40	80,3	(149)		1830m	1'27.24	75,5	(155)	4	8730m	6'50.39	76,6	(170)		1830m	1'32.34	71,3	(174)
5	11300m	8'25.21	80,5	(142)		2570m	1'53.81	81,3	(143)	5	11300m	8'52.13	76,4	(166)		2570m	2'01.74	76,0	(172)
6	13400m	10'12.10	78,8	(134)		2100m	1'46.89	70,7	(127)	6	13400m	10'46.62	74,6	(160)		2100m	1'54.49	66,0	(165)
FL	17300m	13'19.05	77,9	(132)		3900m	3'06.95	75,1	(137)	FL	17300m	14'05.16	73,7	(160)		3900m	3'18.54	70,7	(171)
242	BORTOT Luca (ITA)					Peugeot 106 S16				251	MAROTOLI Cristian (ITA)					Peugeot 106 S16			
						N-S-1600										N-S-1600			
1	92m	6.63	50,0	(158)		92m	6.63	50,0	(158)	1	92m	7.15	46,3	(182)		92m	7.15	46,3	(182)
2	3650m	2'43.70	80,3	(150)		3558m	2'37.07	81,5	(151)	2	3650m	3'09.12	69,5	(188)		3558m	3'01.97	70,4	(188)
3	6900m	5'02.37	82,2	(149)		3250m	2'18.67	84,4	(151)	3	6900m	5'43.29	72,4	(182)		3250m	2'34.17	75,9	(180)
4	8730m	6'29.01	80,8	(145)		1830m	1'26.64	76,0	(148)	4	8730m	7'21.91	71,1	(177)		1830m	1'38.62	66,8	(183)
5	11300m	8'21.71	81,1	(137)		2570m	1'52.70	82,1	(136)	5	11300m	9'27.32	71,7	(172)		2570m	2'05.41	73,8	(177)
6	13400m	10'09.79	79,1	(132)		2100m	1'48.08	69,9	(133)	6	13400m	11'24.54	70,5	(167)		2100m	1'57.22	64,5	(171)
FL	17300m	13'19.72	77,9	(134)		3900m	3'09.93	73,9	(146)	FL	17300m	14'47.25	70,2	(166)		3900m	3'22.71	69,3	(174)
243	KUNTNER Philipp (ITA)					Peugeot 106 S16				252	ENDRIZZI Nicola (ITA)					Peugeot 106 S16			
						N-S-1600										N-S-1600			
RETIRED																			
1	92m	6.40	51,8	(130)		92m	6.40	51,8	(130)	1	92m	6.37	52,0	(124)		92m	6.37	52,0	(124)
244	RATSCHILLER Simon (ITA)					Citroen Saxo Vts				253	VETTORELLO Giulio (ITA)					Peugeot 106 S16			
						N-S-1600										N-S-1600			
1	92m	6.65	49,8	(161)		92m	6.65	49,8	(161)	1	92m	6.25	53,0	(104)		92m	6.25	53,0	(104)
2	3650m	2'45.88	79,2	(160)		3558m	2'39.23	80,4	(157)	2	3650m	2'47.36	78,5	(166)		3558m	2'41.11	79,5	(167)
3	6900m	5'01.64	82,3	(146)		3250m	2'15.76	86,2	(133)	3	6900m	5'13.24	79,3	(168)		3250m	2'25.88	80,2	(172)
4	8730m	6'27.46	81,1	(140)		1830m	1'25.82	76,8	(138)	4	8730m	6'43.07	78,0	(165)		1830m	1'29.83	73,3	(170)
5	11300m	8'23.92	80,7	(139)		2570m	1'56.46	79,4	(155)	5	11300m	8'41.64	78,0	(159)		2570m	1'58.57	78,0	(164)
6	13400m	10'13.56	78,6	(137)		2100m	1'49.64	69,0	(145)	6	13400m	10'33.95	76,1	(157)		2100m	1'52.31	67,3	(157)
FL	17300m	13'18.12	78,0	(131)		3900m	3'04.56	76,1	(127)	FL	17300m	13'28.25	77,1	(144)		3900m	3'11.01	73,5	(148)
245	CRIVELLARO Nicola (ITA)					Peugeot 106 S16										Peugeot 106 S16			
						N-S-1600										N-S-1600			
1	92m	6.38	51,9	(126)		92m	6.38	51,9	(126)	1	92m	6.25	53,0	(104)		92m	6.25	53,0	(104)
2	3650m	2'40.05	82,1	(134)		3558m	2'33.67	83,4	(134)	2	3650m	2'47.36	78,5	(166)		3558m	2'41.11	79,5	(167)
3	6900m	4'56.98	83,6	(134)		3250m	2'16.93	85,4	(141)	3	6900m	5'13.24	79,3	(168)		3250m	2'25.88	80,2	(172)
4	8730m	6'22.46	82,2	(134)		1830m	1'25.48	77,1	(136)	4	8730m	6'43.07	78,0	(165)		1830m	1'29.83	73,3	(170)
5	11300m	8'18.83	81,6	(134)		2570m	1'56.37	79,5	(154)	5	11300m	8'41.64	78,0	(159)		2570m	1'58.57	78,0	(164)
6	13400m	10'07.85	79,4	(130)		2100m	1'49.02	69,3	(143)	6	13400m	10'33.95	76,1	(157)		2100m	1'52.31	67,3	(157)
FL	17300m	13'20.05	77,8	(135)		3900m	3'12.20	73,0	(157)	FL	17300m	13'48.32	75,2	(155)		3900m	3'14.37	72,2	(161)
246	TITTA Morris (ITA)					Peugeot 106 S16										Peugeot 106 S16			
						N-S-1600										N-S-1600			
1	92m	6.62	50,0	(157)		92m	6.62	50,0	(157)	1	92m	6.77	48,9	(167)		92m	6.77	48,9	(167)
2	3650m	2'49.19	77,7	(171)		3558m	2'42.57	78,8	(170)	2	3650m	2'51.28	76,7	(174)		3558m	2'44.51	77,9	(175)
3	6900m	5'10.16	80,1	(163)		3250m	2'20.97	83,0	(165)	3	6900m	5'19.65	77,7	(176)		3250m	2'28.37	78,9	(176)
4	8730m	6'38.81	78,8	(161)		1830m	1'28.65	74,3	(166)	4	8730m	6'55.47	75,6	(172)		1830m	1'35.82	68,8	(180)
5	11300m	8'34.17	79,1	(153)		2570m	1'55.36	80,2	(152)	5	11300m	9'00.59	75,3	(169)		2570m	2'05.12	73,9	(176)
6	13400m	10'25.21	77,2	(149)		2100m	1'51.04	68,1	(152)	6	13400m	11'02.22	72,8	(163)		2100m	2'01.63	62,2	(176)
FL	17300m	13'39.04	76,0	(150)		3900m	3'13.83	72,4	(160)	FL	17300m	14'47.04	70,2	(165)		3900m	3'44.82	62,4	(180)
247	TONOLI Andrea (ITA)					Citroen Saxo Vts										Citroen Saxo Vts			
						N-S-1600										N-S-1600			
1	92m	6.77	48,9	(167)		92m	6.77	48,9	(167)	1	92m	6.77	48,9	(167)		92m	6.77	48,9	(167)
2	3650m	2'51.28	76,7	(174)															